



CAMPIONATO ITALIANO UFO 28 O.D. 2026

Monfalcone, 17-20 settembre 2026

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela, che delega la **Società Vela Oscar Cosulich**, via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone (GO) – tel. 0481 711325 – email sport@svoc.org – sito web www.svoc.org

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata
RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
SR - Segreteria di Regata
SdR- Segnali di Regata
AO-CO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
WS -World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

1. REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata da:

- a) Le RRS
- b) la Normativa della FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026
- c) la Normativa per la Vela d'Altura 2026
- d) Le Equipment Regulations (ER) eventualmente pubblicate sull' AUC
- e) Il regolamento della classe UFO 28 O.D.
- f) in caso di conflitto tra il BdR e le IdR, prevarranno queste ultime e gli eventuali successivi comunicati (modifica RRS 63.5(c)).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili ai concorrenti al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/14297> dalle ore 12.00 del 15 settembre 2026

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/14297> .

3.2 Eventuali modifiche alle IdR apportate dal CdR, dal CT e/o dal CdP, ed altri comunicati ai



concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 4.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con l'Advertising Code WS.
- 4.2 Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.
- 4.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore.

5. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

- 5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni monotipo UFO 28 OD in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso ed in possesso di un valido certificato di stazza.
- 5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV 2026, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente.
I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come da Normativa Attività Sportiva 2026.
Equipaggi stranieri e/o equipaggi misti (italiani e stranieri) non concorreranno per l'assegnazione del titolo.

6. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le barche eleggibili possono iscriversi alla Regata sino alle ore 24.00 di giovedì 10 settembre 2026 utilizzando unicamente la Piattaforma Elettronica FIV in uso.
- 6.2 Per il perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere inviata con unica mail all'indirizzo sport@svoc.org entro sabato 12 settembre 2026 la seguente documentazione:
- Certificato di Stazza;
 - Tessera di Classe in corso di validità;
 - Certificato assicurativo;
 - Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
 - Ricevuta del bonifico relativo alla quota di iscrizione
- 6.3 La quota di iscrizione è fissata in euro 280,00. Dovrà essere versata tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a Società Vela Oscar Cosulich presso Banca di Credito Cooperativo di STARANZANO E VILLESSE :

IBAN: IT19Q0887764611000000109661

indicando nella causale: Campionato Italiano UFO – nome imbarcazione – numero velico

- 6.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione
- 6.5 Chi non risulterà in regola con l'iscrizione online (mancanza di uno o più documenti) riceverà una segnalazione dalla Segreteria di Regata e dovrà inviare, esclusivamente via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

7. STAZZE [DP] [NP]

- 7.1 Tutte le barche dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 7.2 I concorrenti dovranno gareggiare con barche, vele ed attrezzatura regolarmente stazate che non potranno essere sostituite senza autorizzazione scritta del CT o del CdR.
-



- 7.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 7.4 Durante le giornate del Campionato, potranno essere effettuati controlli a campione in qualsiasi momento, sia all'ormeggio che in mare dal CT, se nominato.

8. PROGRAMMA

- 8.1 Sono previste un numero massimo di 9 prove su percorsi a bastone. Non potranno essere corse più di 3 (tre) prove al giorno, salvo l'ultimo giorno in cui, per la sola necessità di recupero per validare il Campionato si potranno svolgere 4 prove.
- 8.2 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16 di domenica 20 settembre 2026.
- 8.3 Programma :
- | | | |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Giovedì 17 settembre | ore 14-19 | stazze e controllo Peso Equipaggi |
| Venerdì 18 settembre | ore 8-10 | stazze e controllo Peso Equipaggi |
| | ore 10,00 | skipper meeting |
| | ore 13.00 | segnale di avviso prima prova. |
| Sabato 19 settembre | orario da definire | prove |
| Domenica 20 settembre | orario da definire | prove |

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 9.1 La manifestazione sarà valida se sarà portata a termine una prova.
- 9.2 **Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato con almeno 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci barche italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).**
- 9.3 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS
- 9.4 Quando venissero completate 5 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo il risultato peggiore.

10. LOCALITÀ

- 10.1 Golfo di Panzano – acque antistanti il golfo di Panzano

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità comprendente una virata e un'abbattuta.

12. PREMI

- 12.1 Saranno premiati i primi tre classificati e verrà proclamato Campione Nazionale 2026 della Classe Ufo 28 O.D. il primo equipaggio italiano classificato.
- 12.2 Le premiazioni avranno luogo domenica 20 settembre al termine della manifestazione presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich.

13. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA [DP] [NP]

- 13.1 Le barche dovranno essere nello spazio acqueo assegnato per l'ormeggio entro le ore 10:00 del giorno venerdì 18 settembre. Tutte le barche dovranno essere dotate di cime d'ormeggio e parabordi.
- 13.2 **[DP]** Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

14. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA [DP] [NP]

- 14.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

- 15.1 Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni in genere e non dovrà ricevere comunicazioni di ogni genere non accessibili a tutte le altre barche. Questa
-



disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

16. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17. IDP[NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 17.1 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

- 17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con la clausola di "estensione alle regate" e con massimale minimo di € 1.500.00,00 o se in altra valuta per un importo equivalente.

18. ORMEGGIO

- 18.1 La Società Vela Oscar Cosulich ospiterà gratuitamente le barche regolarmente iscritte da giovedì 17 settembre a domenica 20 settembre 2026.

19. DIRITTI DELLE IMMAGINI

- 19.1 Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 19.2 I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

IL COMITATO ORGANIZZATORE