



25 X 2

XXXII TROFEO SERGIO TREVISAN – CIAN MONFALCONE 30 agosto 2026

Istruzioni di Regata

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.2(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH ASD

VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015

E-Mail: sport@svoc.org Email segreteria@svoc.org

SOCIETA' CANOTTIERI AUSONIA SEZ. VELA-ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

DARSENА TORPEDINIERE - 34073 - GRADO (GO) Tel. [0431-80305](tel:0431-80305) / [3391286473](tel:3391286473) - FAX [0431-80305](tel:0431-80305)

E-Mail: canottieriausonia@virgilio.it

1. REGOLE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS).

<https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Regolamento-di-Regata-2025-2028.Pdf>

include le Prescrizioni FIV: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Prescrizioni-FIV-RRS-2025-2028.Pdf>

1.2 Il Regolamento OPEN in Tempo Reale — aggiornamento marzo 2026 <https://solo2.it/wp-content/uploads/2026/03/Regolamento-Open-in-tempo-reale-2026>.

1.3 La normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per le regate di cui al punto C.3: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-Per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>



1.4 Per le barche in possesso di certificato ORC Int. DH e NS o ORC Club DH e NS valido per l'anno in corso in conformità al punto 4.2 del BdR saranno inoltre in vigore:

- La Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia per le regate di cui al punto C. 4: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivit -sportiva-Nazionale.pdf>
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026: <https://www.federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Normativa-vela-daltura.pdf>
- Il Regolamento IMS 2026: <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/IMS-2026.pdf>
- Il Regolamento ORC 2026: <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/ORC-Ratine-Systems-2026.pdf>

1.5 La normativa di Legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto, incluso un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

1.6 Limite del vento alla partenza: 18 Kn max

1.7 E' consentito l'uso di vele di prua non inferite ameno che il CdR non esponga assieme o prima del segnale preparatorio la lettera "W".

1.8 L'equipaggio sar  composto da due persone, che come da BdR paragrafo 1.7.2 e dovranno indossare i dispositivi personali di galleggiamento da quando escono in mare fino al rientro al porto.

1.9 In caso di conflitto tra BdR e IdR prevarr  il BdR (mod. alla RRS 63.5(c)(2))

2. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno pubblicate sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15610/event> AUC ufficiale della manifestazione.

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non pi  tardi di 2 ore che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovr  essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avr  effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:

3.1 I Comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sar  la piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15610/event>

3.2 La SR   situata presso la sede della SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH ASD
VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015
Email segreteria@svoc.org sport@svoc.org

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche   fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.

3.4 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

3.5 Una barca in regata non potr  effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

La Societ  Vela Oscar Cosulich e la Societ  Canottieri Ausonia promuovono comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sar  ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al **DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO** come da **ALLEGATO B**

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicit  fornita dall'AO con cura, abilit  marinaresca, in conformit  con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalit .



5 SEGNALI A TERRA:

- 5.1** I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede della SVOC ed inoltre saranno pubblicati anche sulla piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15610/event>
- 5.2** Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".
- 5.3** Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".
- 5.4** I segnali saranno possibilmente ripetuti sul canale di servizio VHF 72

6 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 6.1** Per tutte le categorie la regata verrà disputata in una sola prova il giorno 30 agosto 2026 con segnale di avviso esposto alle ore 10.00.
- 6.2** Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

7 BANDIERE DI CLASSE:

- 7.1** La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

8 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 8.1** La regata si svolgerà nell'area tra Punta Sdobba e la meda Foranea di Grado (vedi allegato).

8.2 Percorso costiero 1 identificato con l'esposizione del Pennello 1 sul battello CdR prima o assieme al segnale di avviso: P - eventuale boa di disimpegno (punto 11 delle IdR) – cancello 1d /1s – 2 - cancello 1d /1s – A

Partenza: La boa di partenza/arrivo sarà posizionata a circa 1 mn a SUD della meda luminosa di Punta Sdobba approssimativamente alle coordinate Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E.

1° Lato: Rotta 247° lunghezza 6,2 mn. Partenza posizionata approssimativamente alle coordinate Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E – Cannello 1d/1s costituito da due boe cilindriche di colore arancione posizionate nei pressi del Cardinale Sud del Banco Mula di Muggia approssimativamente alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa 1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s). Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a dritta. Questo modifica la mod. RRS 34.

2° Lato: Rotta 276° lunghezza 3,8 mn. Cannello 1d/1s con due boe cilindriche di colore arancione posizionate approssimativamente alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa 1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s). Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a dritta. Questo modifica la mod. RRS 34. – Boa 2 costituita dalla Foranea di Grado posizionata approssimativamente alle coordinate Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E. da lasciare a sinistra.

3° Lato Rotta 96° lunghezza 3,8 mn. Boa 2 costituita dalla Foranea di Grado posizionata approssimativamente alle coordinate Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E. da lasciare a sinistra - Cannello 1d/1s costituito da due boe cilindriche di colore arancione posizionate nei pressi del Cardinale Sud del Banco Mula di Muggia approssimativamente alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa 1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s). Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la mod. RRS 34.

4° Lato Rotta 67° lunghezza 6,2 mn. Cannello 1d/1s costituito da due boe cilindriche di colore arancione posizionate nei pressi del Cardinale Sud del Banco Mula di Muggia approssimativamente alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa 1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s). Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la mod. RRS 34 – Arrivo posizonato approssimativamente alle coordinate Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E



8.3 Percorso costiero 2 identificato con l'esposizione del Pennello 2 sul battello CdR prima o assieme al segnale di avviso: P - eventuale boa di disimpegno (punto 11 delle IdR) – cancello 1d /1s – A

Partenza: La boa di partenza/arrivo sarà posizionata a circa 1 mn a SUD della meda luminosa di Punta Sdobba approssimativamente alle coordinate Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E.

1° Lato: Rotta 247° lunghezza 6,2 mn. Partenza posizionata approssimativamente alle coordinate Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E – Cannello 1d/1s costituito da due boe cilindriche di colore arancione posizionate nei pressi del Cardinale Sud del Banco Mula di Muggia approssimativamente alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa 1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s). Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a dritta. Questo modifica la mod. RRS 34.

2° Lato Rotta 67° lunghezza 6,2 mn. Cannello 1d/1s costituito da due boe cilindriche di colore arancione posizionate nei pressi del Cardinale Sud del Banco Mula di Muggia approssimativamente alle coordinate Lat 45° 39,280' N e Long 13° 26,315' E (Boa 1d) e Lat. 45° 39,253' N e Long. 13° 26,345' E (Boa 1s). Qualora una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo modifica la mod. RRS 34 – Arrivo posizionato approssimativamente alle coordinate Lat. 45°41,700' N – Long. 13° 34,500' E

9 BOE

9.1 La boa di P/A di partenza e di arrivo per entrambi i percorsi sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.

9.2 Le boe 1d e 1s per entrambi i percorsi saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.

9.3 La boa 2 (percorso costiero 1) sarà il segnale fisso (Foranea di Grado) posto alle coordinate Lat. 45° 39,635' N e Long 13°20,844' E

9.4 L'eventuale boa di disimpegno per entrambi i percorsi sarà gonfiabile, cilindrica e di colore arancione.

10 PARTENZA:

10.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi

SIGNIFICATO	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
Avviso	Esposizione Bandiera di classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" o Nera	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o Nera	- 1'	1
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0'	1

10.2 Tutti i suddetti segnali impartiti dal CdR, inclusi quelli di eventuali barche OCS, saranno possibilmente ripetuti sul canale di servizio VHF 72. La mancata ricezione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. alla RRS 62.1.a).

10.3 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5..

10.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

10.5 La Boa di partenza potrà essere sostituita da un battello CdR, munito di asta con bandiera arancione, che fungerà da controstarter. In tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente le due aste con bandiera arancione).

11 EVENTUALE BOA DI DISIMPEGNO:

11.1 Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno gonfiabile, cilindrica e di colore arancione a circa 0,3 mn dalla linea di partenza. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR prima o assieme al segnale di avviso esponendo i relativi gradi bussola e una bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o una bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.



12 LINEA DI ARRIVO:

12.1 La linea di arrivo per entrambi i percorsi sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la Boa di arrivo A.

13 CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

13.1 Non è previsto il cambio di percorso.

13.2 Tutti i percorsi possono essere ridotti a qualunque boa di percorso.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste, diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

15 TEMPO LIMITE:

15.1 Il tempo limite per tutte le Categorie e per entrambi i percorsi è fissato in sei ore dall'orario della partenza effettiva. In caso di partenza differita il tempo limite sarà differito di conseguenza, ma non oltre le ore 18.00

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

16.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare

16.2 Il tempo limite per le proteste è di **120 minuti** dopo che sarà decretata la fine della regata. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15610/event>

16.3 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15610/event> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.4 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich martedì 1 settembre 2026 a partire dalle ore 18.00

16.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15610/event> per informare le barche come da RRS 60.2(d).

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. E' prevista una sola prova

17.2 La classifica generale sarà redatta in tempo reale secondo gli ordini di arrivo. Sarà redatta inoltre una classifica in tempo reale per Categorie e Classi. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

17.3 Verrà redatta una classifica in tempo corretto per la Flotta ORC usando l'APH single number ToD DH

17.4 Verranno rilevati tutti i passaggi al cancello 1d / 1s per entrambi i percorsi, sia all'andata che al ritorno.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR, oppure dovrà chiamare il n° **+39 3495216902**

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18.3 Si ricorda inoltre che le Norme Internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione



alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

19 SMALTIMENTO RIFIUTI:

19.1 La Società Vela Oscar Cosulich e la Società Canottieri Ausonia promuovono durante la regata e la cerimonia di premiazione la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto dei comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno sempre attenersi.

20 PREMI E PREMIAZIONI:

- Coppa Challenge alla barca prima in assoluto. Il trofeo sarà consegnato in custodia al primo arrivato in assoluto e rimesso in palio l'anno successivo
- Premi per un terzo degli iscritti per ogni Classe e Categoria OPEN e Flotta ORC fino a un massimo di tre premi.
- Ulteriori premi potranno essere messi in palio a discrezione del Comitato Organizzatore
- Verrà inoltre premiato il primo equipaggio misto uomo/donna overall
- Le premiazioni avranno luogo venerdì 18 settembre alle ore 19.00 presso la sede della SVOC .

21 RESPONSABILITA':

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

21.2 Partecipando a questo evento ogni Concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

21.3 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

22 ASSICURAZIONE:

22.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

IL COMITATO DI REGATA



ALLEGATO A





ALLEGATO B

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor utilizzo di imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti in appositi contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara e pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta - 3 mesi

Fiammiferi - 6 mesi

Mozzicone di sigaretta - da 1 a 5 anni

Buste di plastica - da 10 a 20 anni

Prodotti di nylon - da 30 a 40 anni

Lattine di alluminio - 10-100 anni

Bottiglie di vetro - 1.000 anni

Polistirolo - 1.000 anni

Bottiglie di plastica - mai completamente