



CIRCUITO “Solo2” 2026



<http://www.solo2.it>

XIII ZONA FIV

“CIRCUITO DI REGATE PER DUE O SOLITARI”

14^a EDIZIONE

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI:

SOCIETÀ NAUTICA LAGUNA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
VILLAGGIO DEL PESCATORE 72 - 34011 - DUINO AURISINA (TS) Tel. / FAX: 040-208020
E-Mail: info@nauticalaguna.it sito web: <https://www.nauticalaguna.it/> IBAN:
IT35G 08928 36461 010000041803 ZKB filiale di Sistiana.

SOCIETÀ TRIESTINA SPORT DEL MARE - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
MOLO F.LLI BANDIERA 1/1 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. +39 040 3220057 Fax +39 040 3226752
E-Mail: info@stsm.it sito web: <https://www.stsm.it/> IBAN:
IT05B 02008 02219 000005409667

TRIESTINA DELLA VELA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
PONTILE ISTRIA 8 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. 040-306327 / 040-3225959 - FAX 040-313257
E-Mail: info@stv.ts.it sport@stv.ts.it sito web: <https://stv.ts.it/>
IBAN: IT39F 02008 02210 000004918876 Unicredit Banca Spa BIC SWIFT UNCRITM10NA

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA VIALE
MIRAMARE 32 - 34135 - TRIESTE (TS) Tel. 040-411664 - FAX 040-413838
E-Mail: sport@svbg.it regate@svbg.it sito web: <https://www.svbg.it/> IBAN:
IT35Q 03069 02233 100000010904

CIRCOLO DELLA VELA MUGGIA – ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA

LARGO NAZARIO SAURO 5/D - 34015 - MUGGIA (TS) Tel. [040-272416](tel:040-272416) - FAX [040-272416](tel:040-272416)

E-Mail: info@cdvmuggia.org altura@cdvmuggia.org sito web: <https://www.cdvmuggia.org/>

IBAN: IT22C 08928 36480 010000026346

SOCIETÀ NAUTICA GRIGNANO –ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA RIVA

MASSIMILIANO E CARLOTTA 2 - 34151 - TRIESTE Tel.: [040-224622](tel:040-224622)

E-Mail: segreteria@nauticagrignano.it sito web: <https://www.nauticagrignano.it>

IBAN: IT72I 08877 02200 000000359906

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE

MOLO F.LLI BANDIERA 9 - 34123 - TRIESTE (TS) Tel. / FAX: [040-301394](tel:040-301394)

E-Mail: trieste@leganavale.it sito web: <https://www.leganavale.it/trieste>

IBAN: IT55P 02008 02210 000005083432

DIPORTO NAUTICO SISTIANA

LOCALITA' SISTIANA 74C, 34011 DUINO AURISINA (TS) Tel. [040-291207](tel:040-291207)

E-Mail: info@dnsistiana.it sito web: <https://www.dnsistiana.it/> IBAN:

IT60P 02008 36460 000041043217

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA SISTIANA 89

LOCALITA' SISTIANA 74 - DUINO AURISINA (TS) Tel/Fax: [040 299936](tel:040-299936)

E-Mail: sistiana89@hotmail.com sito web: <https://sistiana89.it/> IBAN:

IT46C 08928 36461 010000047428

SOCIETÀ VELA "OSCAR COSULICH" - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. [0481-711325](tel:0481-711325) - FAX [0481-483015](tel:0481-483015)

E-Mail: sport@svoc.org; segreteria@svoc.org; presidenza@svoc.org sito web: <http://www.svoc.org/>

IBAN: IT19Q 08877 64611 000000109661

SOCIETÀ' CANOTTIERI AUSONIA - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

MOLO TORPEDINIERE 4 - 34073 - GRADO (GO) Tel. [0431-80305](tel:0431-80305)

E-Mail: canottieriausonia@virgilio.it sito web: www.graisana.it

1. REGOLE:

- 1.1** Le regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della Vela World Sailing 2025–2028, <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Regolamento-di-Regata-2025-2028.pdf>
incluse le Prescrizioni FIV: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Prescrizioni-FIV-RRS-2025-2028.pdf>
- 1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per le regate di cui al punto C.3: <https://federvela.it/wpcontent/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- 1.3** Il Regolamento Open in Tempo Reale – aggiornamento marzo 2026 : <https://solo2.it/wp-content/uploads/2026/03/Regolamento-Open-in-tempo-reale-2026.pdf>
- 1.4** Le norme di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di avere a bordo un apparato VHF funzionante a prescindere dalla distanza dalla costa.
- 1.5** Per le barche in possesso di certificato ORC Int DH e NS o ORC Club DH e NS valido per l'anno in corso in conformità al punto 4.2 del presente BdR saranno inoltre in vigore:
 - 1.5.1** La Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia per le regate di cui al punto C. 4: <https://federvela.it/wpcontent/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>

- 1.5.2** La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026:
<https://www.federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Normativa-vela-daltura.pdf>
- 1.5.3** Il Regolamento IMS 2026: <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/IMS-2026.pdf>
- 1.5.4** Il Regolamento ORC 2026: <https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/ORC-Rating-Systems-2026.pdf>

1.6 LIMITAZIONI GENERALI:

- 1.6.1** Velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max.
- 1.6.2** Se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua di qualsiasi tipo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spinnaker, gennaker, drifter, code zero e simili.
- 1.6.3** A modifica RRS 55.1 è vietato l'uso contemporaneo di due vele di prua inferite ad eccezione del tempo necessario ad effettuare il cambio tra le stesse.
- 1.6.4** Nelle prove: **"LA ROMANTICA", "MUGGIA X 2", "DUE BORDI per 2 + Lei & Lui", "15 MIGLIA IN SOLITARIO"** è vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua di qualsiasi tipo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spinnaker, gennaker, drifter, code zero e simili.

1.7 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO:

- 1.7.1** Nella prova **"LA ROMANTICA"** l'equipaggio dovrà essere composto da un uomo e una donna.
- 1.7.2** Nelle prove **"TROFEO ROSA DEI VENTI", "FINOZZI E ALESANI X 2", "MUGGIA X 2", "MEMORIAL ROCCA X 2", "25 X 2 TROFEO CIAN"** l'equipaggio dovrà essere composto da due persone.
- 1.7.3** Nella prova **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** l'equipaggio dovrà essere costituito da una sola persona.

1.8 SICUREZZA:

- 1.8.1** Nelle manifestazioni **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** e **"25 X 2 TROFEO CIAN"** tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento da quando escono in mare fino al rientro in porto.
- 1.8.2 [DP]** In tutte le altre manifestazioni sarà in vigore la RRS 40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG, potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo (questo a modifica della RRS 40).
- 1.8.3** Nella prova **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"**, per motivi di sicurezza, trattandosi di una regata in solitario, viene inoltre concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52).

- 1.9** In caso di contrasto tra il BdR del Circuito e le IdR delle singole manifestazioni prevarrà il BdR del Circuito (mod. alla RRS 63.7).

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

- 2.1** Le Istruzioni di Regata di ogni manifestazione saranno disponibili sull'applicazione **"RACING RULES OF SAILING"** <https://www.racingrulesofsailing.org/> o sul sito del Circolo Organizzatore almeno 2 giorni prima della data prevista di ogni manifestazione.

3. COMUNICATI:

- 3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati di ogni manifestazione sarà accessibile online sul sito **"RACING RULES OF SAILING"** al link <https://www.racingrulesofsailing.org/> e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore della Manifestazione. Il sito del Circolo Organizzatore ed eventuali altri canali utilizzati per le comunicazioni non costituiscono Albo Ufficiale.
- 3.2 [DP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 09, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, VHF.
- 3.3 [DP]** Durante le regate, dal segnale di avviso sino al termine della prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni

vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO:

- 4.1** Le Manifestazioni sono aperte a tutte le barche della Flotta Open che rientrano nei parametri stabiliti dal Regolamento OPEN IN TEMPO REALE. Le barche verranno suddivise nelle Categorie: Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi, in base a quanto disposto dal suddetto Regolamento Open in Tempo Reale.
Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate come da regolamento.
- 4.2** Sono aperte anche a barche della Flotta ORC in possesso dei certificati ORC Int DH e NS o ORC Club DH e NS validi per l'anno in corso. Tali barche verranno classificate unitamente a quelle della Flotta Open, secondo quanto previsto al precedente punto 4.1, e per esse verrà stilata anche una classifica in tempo corretto, con suddivisione in Classi e raggruppamento secondo la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2026, qualora costituita secondo il successivo punto 4.3 il tutto come precisato al successivo punto 13 del presente BdR.
- 4.2.a** Il C.O. potrà fornire un identificativo alle Barche della Flotta ORC e richiedere alle stesse di esporlo a prua, come eventualmente specificato nelle IdR della Manifestazione interessata.
- 4.3** La Flotta ORC sarà costituita qualora raggiunga un minimo di 6 barche iscritte alla singola Manifestazione. Se le barche della Flotta ORC non raggiungeranno il numero minimo di 6 barche iscritte, tali barche verranno inserite d'ufficio nella Flotta Open e suddivise in categoria e classe come previsto per essa.
- 4.4** Tutti i Concorrenti italiani dovranno aver compiuto 12 anni di età ed essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

5. ISCRIZIONE E QUOTA DI ISCRIZIONE:

- 5.1** L'iscrizione al Circuito SOLO2 è gratuita, l'iscrizione ad una singola Manifestazione comporta automaticamente l'iscrizione al Circuito.
- 5.2** La quota di iscrizione è fissata in € 40,00 per ogni singola Manifestazione.
- 5.3** Gli equipaggi per ogni singola manifestazione dovranno essere iscritti anche sul portale CONINET FIV.
- 5.4** Per l'iscrizione dovrà essere compilato l'apposito modulo unificato, al link "Iscrizioni" del sito web <https://solo2.it/> e disponibile presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori
- 5.5** Le barche in possesso dei previsti requisiti di idoneità devono iscriversi compilando il modulo di iscrizione, on line o cartaceo, e pagando la quota di iscrizione presso la Segreteria del Circolo Organizzatore della manifestazione entro le ore 13.00 del giorno antecedente la prova. Inoltre sarà possibile iscriversi inviando la documentazione richiesta via email alla Segreteria del Circolo Organizzatore pagando la quota di iscrizione tramite bonifico bancario sempre entro le ore 13 del giorno antecedente la prova. L'indirizzo email e le coordinate bancarie saranno indicate nelle IdR delle singole manifestazioni.
- 5.6** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve aver soddisfatto quanto richiesto ai punti precedenti ed aver pagato la quota di iscrizione nei tempi previsti.

6. PUBBLICITA':

- a.** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come stabilito nelle IdR delle singole Manifestazioni (World Sailing Regulation 20.9.2.).
- b.** Tutte le barche che intendono esporre pubblicità, dovranno, nel rispetto di quanto previsto dalla regola 20.8.2 del codice World Sailing per la pubblicità, essere in possesso di una licenza individuale per esporre pubblicità, rilasciata dalla Federazione Italiana Vela.

7. PROGRAMMA:

- 7.1** Domenica 24 maggio 2026 **"DUE BORDI per 2 + Lei & Lui"** organizzata da LNI Trieste ed STSM con percorso costiero o triangolo con partenza posizionata nelle acque prospicienti il Castello di Miramare con segnale di avviso alle ore 12.00;
- 7.2** Domenica 31 maggio 2026 **"TROFEO ROSA DEI VENTI"** organizzata da SNL con percorso costiero o triangolo a vertici fissi e partenza nei pressi di Punta Sdobba con segnale di avviso alle ore 11.00.

- 7.3 Martedì 2 giugno 2026 **"LA ROMANTICA"** organizzata da SVBG con percorso a triangolo a vertici fissi posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;
- 7.4 Sabato 20 giugno 2026 **"MUGGIA X 2"** organizzata da CDVM con percorso a triangolo a vertici fissi al largo di Punta Sottile con segnale di avviso alle ore 12.00;
- 7.5 Domenica 5 luglio 2026 **"15 MIGLIA IN SOLITARIO"** organizzata da SNG con percorso costiero posizionato al largo di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00;
- 7.6 Domenica 23 agosto 2026 **"MEMORIAL ROCCA X 2"** organizzata da DNS e S89 con percorso costiero o triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana con segnale di avviso alle ore 13.00;
- 7.7 Domenica 30 agosto 2026 **"25 X 2, TROFEO CIAN"** organizzata da SVOC e SCA con percorso costiero o triangolo a vertici fissi posizionato nelle acque antistanti la baia di Sistiana con segnale di avviso alle ore 10.00;
- 7.8 Sabato 12 settembre 2026 **"FINOZZI E ALESANI X 2"** organizzata da STV con percorso costiero o triangolo a vertici fissi e partenza nei pressi di Miramare con segnale di avviso alle ore 11.00.
- 7.9 Per prove eventualmente non disputate non è prevista alcuna data di recupero.

IL PROGRAMMA DEL CIRCUITO POTRA' ESSERE SOGGETTO A VARIAZIONI, CHE VERRANNO PUBBLICATE COME MODIFICHE AL PRESENTE BANDO DI REGATA COME PREVISTO AL PUNTO 20 DEL PRESENTE BDR.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

- 8.1 Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

9. SEDI DELLE MANIFESTAZIONI – AREE DI REGATA:

- 9.1 Nell'Addendum A delle IdR delle singole manifestazioni sarà indicata l'area in cui si svolgerà la regata.

10. PERCORSI:

- 10.1 I percorsi potranno essere del tipo:

- Regata Costiera lunghezza indicativa 10-25 MN (vedi IdR delle singole Manifestazioni).
- Regata a Triangolo lunghezza indicativa 6-9 MN (vedi IdR delle singole Manifestazioni).

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

12. PUNTEGGIO:

- 12.1 Il Circuito sarà valido con almeno 1 prova valida disputata.
- 12.2 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.
- 12.3 Si applica la RRS A5.3. La RRS A5.2 è così modificata: una barca che è presente nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è presente nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.
- 12.4 Il CdR determinerà la presenza delle barche nell'area di partenza tenendo conto delle barche che arriveranno regolarmente, di quelle che rileverà non partite, di quelle che rileverà non arrivate, di quelle eventualmente squalificate e di quelle che avranno comunicato il ritiro durante la prova.
- 12.5 Sarà obbligo di tutte le barche che non abbiano completato una prova e si siano ritirate di darne comunicazione al CdR entro il tempo massimo per le proteste al fine di essere classificati come da punto 12.3 e 12.4. In mancanza della comunicazione verranno classificate come da punto 12.6 del presente Bdr.
- 12.6 Le barche iscritte alla prova che non saranno classificate come da punto 12.3 e non avranno ottemperato a quanto previsto al punto 12.5 saranno classificate DNC ed ai fini della classifica del Circuito riceveranno il punteggio totale delle barche iscritte ad almeno una prova del Circuito stesso più uno, alla pari di una barca

partecipante al Circuito ma non iscritta a quella prova. Tale punteggio sarà determinabile unicamente al termine della serie di prove previste al punto 8 del presente BdR.

12.7 Con 4 prove verrà scartato il risultato peggiore, con 7 verranno scartati i 2 risultati peggiori.

12.8 Il punteggio ai fini della classifica del Circuito, sarà rideterminato in conformità a RRS A2 ed in conformità a quanto previsto a questo punto 12 del BdR

13. CLASSIFICHE DELLE SINGOLE PROVE E FINALI:

13.1 Verranno redatte classifiche, suddivise per singole prove e finali, come specificato nei successivi punti 13.2 e 13.3, con le seguenti modalità:

- In tempo corretto per la Flotta ORC, qualora costituita secondo il punto 4.3
- In tempo reale in tutte le Manifestazioni per entrambe le Flotte Open e ORC, che in questo caso costituiranno un'unica Flotta che manterrà il nome Flotta Open, indipendentemente se la Flotta ORC sia costituita secondo il punto 4.3 o meno.

13.2 Classifiche delle singole prove:

13.2.a Flotta Open: saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi nella stessa Categoria.

13.2.b Flotta ORC: per le manifestazioni full set, saranno redatte classifiche in tempo corretto usando il numero singolo APH (All Purpose Handicap Single Number) Time on Distance. Per le manifestazioni a vele bianche verrà usato il numero singolo APH NS Time on Distance.

13.3 Classifiche finali del Circuito.

13.3.a Fermo restando quanto espresso al punto 13.2.a, gli eventuali accorpamenti delle barche della Flotta Open per definire la classifica finale verranno effettuati in base al numero totale delle barche iscritte, non tenendo conto degli accorpamenti effettuati nelle singole prove.

13.3.b La classifica finale generale assoluta della Flotta OPEN verrà redatta in base ai punteggi relativi agli ordini d'arrivo generali di tutte le barche ammesse; per le barche della Flotta ORC, se costituita in conformità al punto 4.3, in base ai punteggi relativi all'ordine di arrivo generale di tutte le barche ammesse.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO:

14.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili come specificato nelle IdR delle singole manifestazioni.

15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY):

15.1 Con l'iscrizione al Circuito i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

15.2 La partecipazione alle manifestazioni del Circuito implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 15.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

16. RESPONSABILITA':

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16.2 I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

16.3 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della

propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

- 16.4** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I Concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE:

- 17.1** Tutte le barche dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.
- 17.2** Tutti i mezzi delle Persone di Supporto devono essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

18. PREMI E PREMIAZIONI:

- 18.1** Sarà premiata la Barca prima classificata "Overall" della Flotta OPEN con il Trofeo Challenge "Mario Chiandussi".
- 18.2** Saranno premiate le prime 3 Barche della classifica generale della Flotta Open.
- 18.3** Saranno premiate le Barche migliori classificate in ogni Categoria e Classe.
- 18.4** Verranno assegnati premi speciali alle Barche classificate 10°, 20°, 30°, 40°, 50° "Overall".
- 18.5** Verranno inoltre assegnati dei riconoscimenti alle Barche "Fedelissime" che si saranno iscritte a tutte le prove programmate.
- 18.6** Verranno premiate le migliori Barche della classifica generale della Flotta ORC.
- 18.7** I Circoli Organizzatori si riservano di istituire eventuali premi supplementari.
- 18.8** Per le premiazioni delle singole prove varrà quanto indicato nelle relative IdR redatte da ogni Circolo Organizzatore

19. EVENTI SOCIALI:

- 19.1** La premiazione finale del Circuito sarà organizzata a cura dell'Associazione Sportiva Dilettantistica Sistiana'89. La data verrà comunicata con apposito comunicato.

20. MODIFICA AL BANDO DI REGATA:

- 20.1** I Circoli Organizzatori si riservano la possibilità di apportare modifiche al presente BdR che verranno poi tempestivamente pubblicate sul sito <http://www.solo2.it/>.

I CIRCOLI ORGANIZZATORI