



ISTRUZIONI DI REGATA

Regata Valida per il Campionato Zonale

e

Selezione Zonale

Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4

Monfalcone, 28 febbraio – 1 marzo 2026

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2025-2028)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
IdR	Istruzioni di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
SR	Segreteria di Regata
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1
[DP]	Penalità Discrezionali

1. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1. Le barche che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR, a mezzo e-mail all'indirizzo sport@svoc.org, o telefono al numero 349 5216902
- 1.2. Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.
- 1.3. Una barca che si ritira deve informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, deve informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.4. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.2 devono informare la SR prima del tempo limite per le proteste, tramite i contatti forniti al precedente punto 1.1.
- 1.5. Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla propria base assegnata dal CO e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al numero 349 5216902
- 1.6. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72. Quando il CdR espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (modifica della RRS 37).
- 1.7. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro segnaletico in PVC bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
- 1.8. L'uso dei *droni* da parte delle Persone di Supporto o dei regatanti è proibito.

2. REGOLE

Come da BdR

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Le presenti IdR sono pubblicate sull'Albo Ufficiale dell'evento, raggiungibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811>
- 3.2. Il briefing ai timonieri e alle persone di supporto è in programma alle ore 10:00 del 28/02/2026 presso la Società Vela Oscar Cosulich.

4. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 4.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale del CO riguardante la manifestazione in oggetto
- 4.2. Le barche non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 4.3. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del Codice di comportamento sportivo

5. SEGNALI ESPOSTI A TERRA

- 5.1. I Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato in prossimità del parco barche.
- 5.2. [DP][NP] Nel giorno della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria o di Classe, solo le barche di quella batteria o quella Classe potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).
- 5.3. Quando il segnale di regata "N November" è esposto a terra significa che non verranno effettuate prove per quella giornata. Questo a modifica del segnale di regata "N".

6. BANDIERE DI CLASSE

- 6.1. Per il segnale di Avviso saranno usate le seguenti bandiere di Classe:

- Flotta ILCA 7:	Bandiera di Classe ILCA o Laser	Bianca
- Flotta ILCA 6:	Bandiera di Classe ILCA o Laser	Verde
- Flotta ILCA 4:	Bandiera di Classe ILCA o Laser	Gialla
- 6.2. I segnali di classe esposti come da preambolo ai *Segnali di Regata* del RRS saranno le bandiere ILCA .

7. PERCORSO

- 7.1. Il diagramma in Allegato 1 alle presenti IdR mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 7.2. Il percorso esterno è riservato alle Classi ILCA 7 e ILCA 6, il percorso interno è riservato alla Classe ILCA 4. Come da Regola 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da compiere.
- 7.3. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola della boa 1.

8. BOE (DA CONTROLLARE)

- 8.1. Le boe 1, 2, 4s/4p, saranno cilindriche, di colore giallo
- 8.2. Le boe 3s/3p saranno cilindriche di colore arancione.
- 8.3. La boa sulla linea di arrivo, all'estremo opposto del battello CdR arrivi, sarà un gavitello con asta e bandiera blu.
- 8.4. La boa sulla linea di partenza, in sostituzione del battello CdR *controstarter*, sarà cilindrica di colore arancione.

9. PARTENZA

- 9.1. La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 9.2. La sequenza delle partenze sarà di massima la seguente:

- ILCA 7
- ILCA 6
- ILCA 4

Il CdR potrà adottare sequenze diverse.
- 9.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 9.4. Una barca che non sia partita entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS, senza udienza; ciò modifica le Regole 35, A5.1 e A5.2.
- 9.5. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR partenze sul

lato destro della linea, e il lato del percorso di una boa cilindrica arancione posta sul lato sinistro della linea. In questo caso il CdR può posizionare un battello CdR all'esterno della linea di partenza per controllare gli eventuali OCS, battello che non costituisce allineamento.

- 9.6. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza a dritta sarà esposta, con un suono lungo, almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso; ciò modifica il significato di "bandiera arancione" del RRS.
- 9.7. [DP] [NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 9.8. In caso di partenza con bandiera nera, la Regola 30.4 è così integrata: "Nei casi previsti, i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti; l'esposizione sarà segnalata da un suono lungo."

Il limite minimo di velocità media del vento per dare la partenza è 5 nodi, quello massimo è 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi.

10. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- 10.1. Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato; ciò modifica la Regola 32.
- 10.2. Non è previsto il cambio di percorso (A modifica della RRS 33).
- 10.3. Se una boa dei cancelli è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.
- 10.4. Ad eccezione del punto 9.1, non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa o meno dal CdR ai sensi di questa IdR 9; ciò modifica la Regola 61.1(a).
- 10.5. Quando la bandiera "W" (Whisky del CIS) è esposta su un battello del CdR con ripetuti suoni alla boa di cancello 3s/3p significa "Dirigersi direttamente all'arrivo omettendo il secondo giro". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS.

11. ARRIVO

- 11.1. La linea di arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera blu posta sul battello arrivi del CdR e l'asta con bandiera blu posta sul gavitello di arrivo.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 12.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per tutte le Classi sono i seguenti:

Tempo limite alla boa 1	Tempo limite della prova	Finestra di arrivo	<i>Tempo target</i>
20 minuti	70 minuti	20 minuti	<i>45 minuti</i>

- 12.2. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite alla boa 1, la prova sarà interrotta. Se nessuna barca sarà arrivata entro il tempo limite della prova, la prova sarà interrotta.
- 12.3. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione; ciò modifica la Regola 61.1(a).
- 12.4. La *Finestra di Arrivo* è il tempo a disposizione delle barche per arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso. Le barche che non arrivano entro la *Finestra di Arrivo*, e che successivamente non si ritirano, non siano penalizzate o non ottengano riparazione, saranno classificate DNF, senza udienza; ciò modifica le Regole 35, A5.1 e A5.2.

13. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 13.1. Come da punto 12 del BdR
- 13.2. Una barca che ha eseguito una penalità a norma della Regola 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle "Regole", che desideri essere considerata come ritirata (RET), o che prenda una Penalità Post-Regata (SCP) deve compilare e inviare l'apposito modulo tramite il sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811>

14. BATELLI UFFICIALI

- 14.1. I battelli ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione e guidone SVOC
Battello <i>controstarter</i>	Bandiera arancione e guidone SVOC
Battello arrivi CdR	Bandiera blu e guidone SVOC
Mezzi dedicati al controllo della regola 42	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza e posaboe	Bandiera bianca con "S" rossa

14.2. Azioni compiute da battelli ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1(a).

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da punto 13 del BdR

16. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Il tempo limite per le proteste per ogni flotta è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR che ha segnalato che non ci saranno più prove per quel giorno, quale sia il termine più tardivo.

16.2. Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale (Richiesta di udienza"), altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

Ciò modifica RRS 60.3(b), 61.2(b) e 63.7(b)

16.3. Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale ("Inserimento in classifica" | "Invia quesito").

16.4. [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale ("Dichiarazione di penalità") entro il tempo limite di 60 minuti (tempo limite delle richieste di udienza).

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

16.5. Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata all'apposita sezione dell'AUC.

16.6. Penalità per infrazioni alla RRS 50, regole di classe, regole del BdR o IdR segnate come [DP], sono a discrezione del CdP.

16.7. Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute in apposito locale nei pressi della SR. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17. SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

17.1. I rifiuti possono essere consegnati ai battelli appoggio o al CdR o ai battelli delle Persone di Supporto. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

18. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

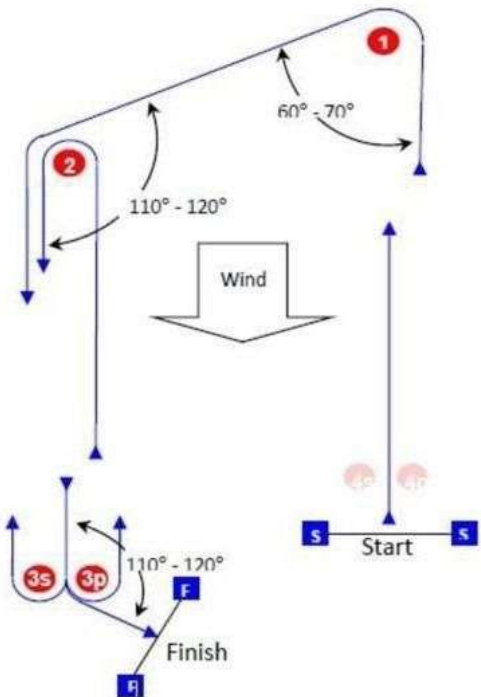
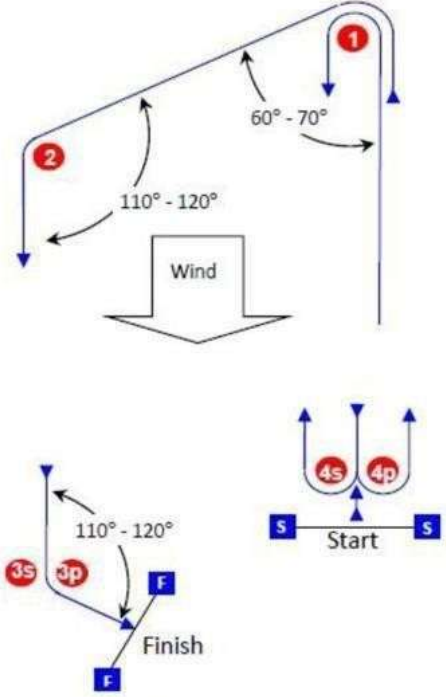
Si veda punto 16 del *Bando di Regata*.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1

PERCORSO

PERCORSO ESTERNO	PERCORSO INTERNO
<p>Riservato alle flotte: ILCA 7 e ILCA 6 Sequenza: Partenza, 1, 2, 3s-3p, 2, 3p, Arrivo</p>	<p>Riservato alla flotta: ILCA 4 Sequenza: Partenza, 1, 4s-4p, 1, 2, 3p, Arrivo</p>
 <p>PERCORSO TRAPEZIO ESTERNO</p>	 <p>PERCORSO TRAPEZIO INTERNO</p>

ALLEGATO 2 AREA DI REGATA

