

# BANDO DI REGATA

## Campionato Zonale e Selezione Zonale

### Classi ILCA 4 - 6 - 7

Monfalcone, 28 febbraio – 1 marzo 2026

#### AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

- La Federazione Italiana Vela delega la Società Vela Oscar Cosulich
- Via Agraria 50, 34074 Monfalcone  
Tel.0481/711325 Email [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Barche delle Persone di Supporto

#### Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
<b>SP</b>	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Cio' modifica la RRS 63.1e A5.1.

## 1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole così definite nelle Regole di Regata della Vela del World Sailing 2025- 2028 (RRS).

- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 e` da considerarsi Regola (comprese le RRS per Barche delle Persone di Supporto descritte nell'Addendum B del presente Bando di Regata).
- 1.3 La Scheda Normativa Classi ILCA 2026.
- 1.4 Il Regolamento del Campionato Zonale 2026 per le Classi interessate.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice "T" del RRS (Arbitrato).
- 1.7 La Regola 7 (a) della Classe ILCA e` modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca e` in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).
- 1.10 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811> dalle ore 12:00 del 26/02/2026.

## 3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811>  
E` responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 I Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede Sociale della SVOC.
- 3.4 [DP][NP] Nel giorno della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-) con 1 suono. Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

## 4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Il numero minimo per formare una Flotta è di 5 barche.
- 4.3 Come da Normativa della Classe ILCA in vigore, ai fini della Ranking Zonale costituirà punteggio solo per gli atleti appartenenti alle Zone dove l'atleta ha iniziato l'attività zonale. (Vedi Scheda Normativa ILCA 2025)
- 4.4 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera ILCA, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza della barca.

### 4.5 Le Flotte ILCA sono così definite:

#### ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2014 al 2009  
Under 18 i nati nel 2009 e 2010  
Under 16 i nati dal 2011 al 2014

Gli atleti nati nel 2014 devono aver compiuto il 12° anno di età.

### **ILCA 6 GIOVANILE**

Open i nati prima del 2008

Under 19 i nati nel 2008 e 2009

Under 17 i nati nel 2010 e 2011

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

### **ILCA 6 FEMMINILE**

Under 23 nate dal 2005 al 2004

Under 21 nate dal 2011 al 2006

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

### **ILCA 7**

Assoluta 2008 e precedenti

Under 23 i nati dal 2005 al 2004

Under 21 i nati dal 2009 al 2006

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

## **5. ISCRIZIONE**

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:

A) Attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro le ore 24,00 del 26/02/2026 in caso di necessità potranno essere perfezionate alla mail [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org).

5.2 La quota di iscrizione non rimborsabile è pari ad **€ 30,00**.

e dovrà esser versata al Circolo Organizzatore a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Società Vela Oscar Cosulich

IBAN: IT19Q0887764611000000109661 c/o BCC di Staranzano e Villesse

indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più barche indicare i numeri velici di tutte le barche.

5.3 Per il perfezionamento dell'iscrizione dovrà esser inviata un'unica mail all'indirizzo [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) indicando:

**OGGETTO "REGATA ZONALE + CLASSE + NOME ATLETA + NUMERO VELICO"**

**entro e non oltre le ore 12:00 di venerdì 27 febbraio 2026** con la seguente documentazione:

- a) Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione;
- b) Tessera di classe;
- c) Assicurazione Responsabilità Civile con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (massimale minimo € 1.500.000,00). Il certificato di assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS;
- d) Licenza di pubblicità (ove ricorra).

5.4 Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra indicato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.5 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà tempestivamente inviare, esclusivamente via mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

5.6 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 28/02/2026.

5.7 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.8 I concorrenti minorenni dovranno inviare via **e-mail** a [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

**5.9 LE BARCHE DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.**

## **6. PUBBLICITA'**

- 6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.3 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.4 Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## **7. PROGRAMMA DELLA REGATA**

28/02/2026	9.00 – 10.00	Perfezionamento iscrizioni
28/02/2026	10.00	Briefing concorrenti
28/02/2026	11.30	Segnale di avviso prima prova
01/03/2026	Da definire	Prove
01/03/2026	Da definire	Premiazioni

- 7.1 Se possibile saranno disputate 6 (sei) prove per ogni Flotta.
- 7.2 L'orario del segnale di avviso della 1° prova di sabato 28 febbraio sarà fissato alle ore 11.30.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per le prove di domenica 1 marzo sarà esposto un comunicato, sull' albo ufficiale della manifestazione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811> entro le ore 20.00 del 28/02/2026; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima prova di sabato 28 febbraio.
- 7.5 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 di domenica 1 marzo ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **15.30** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le **16.00**)

## **8. FORMATO DELLA REGATA**

- 8.1 Ogni Flotta disputerà 6 prove
- 8.2 Le tre Flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa

## **9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

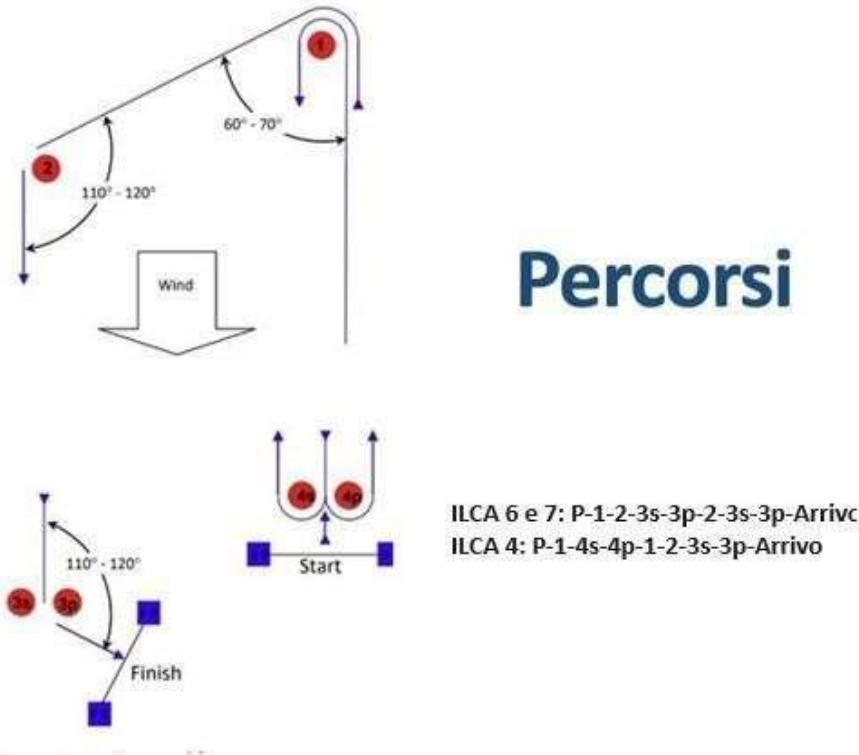
- 9.1 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
  - 9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).
  - 9.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le barche armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
  - 9.4 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.
- [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.

## 10. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Panzano.

## 11. PERCORSI

11.1 Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.2 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

11.4 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

## 12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.3 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 60.5(b)(3), A4, A5).

## 13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Sono previste 6 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, è prevista una prova di scarto se saranno disputate almeno quattro prove valide. Una prova si intende valida dopo il completamento di tre lati.

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di

regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

- 13.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR oppure al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811>

#### 14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/13811> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

- 14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A

#### 15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### 16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 17. ASSICURAZIONE

- 17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

#### 18. PREMI

**Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.**

##### **Classe ILCA 7**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 23 - Winner Under 21 - Winner categoria Master

##### **Classe ILCA 6**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 23 Female - Winner Under 21 Female -

Winner Boys/ Female Under 17 e Winner Boys/Female Under 19 - Winner categoria Master.

**Classe ILCA 4**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 18 - Winner Under 16

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

#### **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

19.1 Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

20.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO.

**TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DEL BDR**

**Il Circolo Organizzatore**

## ALLEGATO A

### REGOLE PER I BATTELLI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 28/02/2026 sino al termine delle regate.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.
- A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali barche sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

- A.6 Il CO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.
- A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.
- A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, i BPS possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a un BPS di spostarsi più lontano dall'area di regata, questo BPS dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto dal CdR (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.