



Manifestazione del diporto
AVVISO di VELEGGIATA “VELAPESCANDO”
3 agosto 2025

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

-Società Vela “Oscar Cosulich” Via dell’Agraria, 50
34074 Monfalcone (GO) Tel. 0481-711325 Fax 0481- 483015
e-mail: sport@svoc.org sito:<http://www.svoc.org>

2. SEDE DELA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Panzano, il giorno 3 agosto dalle ore 14.00.

3. PROGRAMMA

Briefing equipaggi e presentazione della giornata presso la sede sociale alle **ore 12:00** del 3 agosto 2025

Partenza ore 14.00. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Panzano indicativamente nello specchio acqueo indicato in calce alla presente.

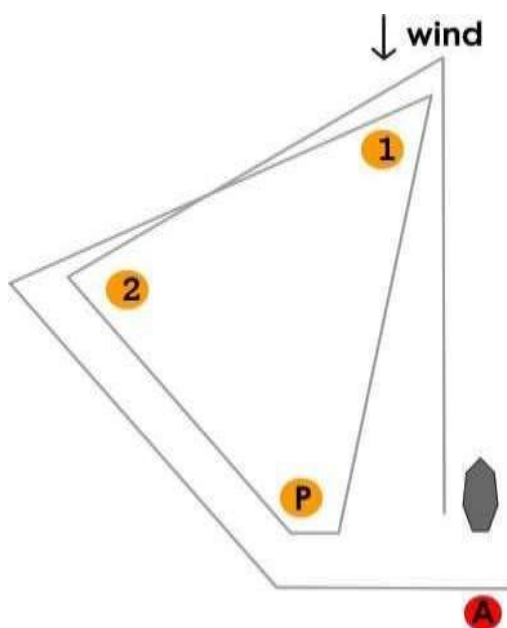
La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Alla manifestazione potranno partecipare equipaggi: **x1, x2, equipaggi familiari, equipaggi misti fermo restando il pieno rispetto delle norme vigenti.**

5. PERCORSO

Diporto: Il percorso sarà 1 – 2 - P - 1 - 2 - P – A (Vedi cartina allegata)

Tecno: il percorso sarà 1 – 2 – P – 1 – 2 -P – 1 – 2 – P – A (Vedi cartina allegata)



Le boe **P – 1 – 2** saranno cilindriche di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra. La boa **A** sarà cilindrica di colore arancione e dovrà essere lasciata a dritta

Partenza: Tra barca assistenza e la boa gialla (P) da lasciare a **sinistra**.

Arrivo: Tra la barca assistenza e la boa A arancione, da lasciare a dritta.

Per le sole imbarcazioni TECNO, è ammesso l'uso dello spinnaker o del gennaker

6. ARRIVO

Non verrà stilata alcuna classifica. Il Comitato Organizzatore potrà tuttavia rilevare l'ordine di arrivo delle imbarcazioni. L'arrivo sarà tra la barca assistenza (imbarcazione Istria) e la boa (A) da lasciare a destra.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17.00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF 72 della manifestazione oppure telefonicamente al numero **+39 3289276321**.

7. SEGNALI DI PARTENZA

La flotta Tecno e la flotta Diporto partiranno assieme.

Verrà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore parteciperanno in un apposito raggruppamento TECNO.

Per il raggruppamento TECNO varranno le stesse modalità per la suddivisione in classi.

Gruppo	Minimo da	Massimo a	Gruppo	Minimo da	Massimo a
Hotel	13.51	oltre	Charlie	8.46	9.40
Golf	12.01	13.50	Bravo	7.71	8.45
Fox-Trot	11.11	12.00	Alfa	6.51	7.70
Echo	10.26	11.10	Zero	Piccoli cabinati	6,50
Delta	9.41	10.25			

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata all'atto dell'iscrizione, la cui determinazione non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; qualora non venga raggiunto tale limite, le imbarcazioni potranno essere inserite nel raggruppamento più vicino a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuta con appendici fisse tipo spoiler o similari, onde poter creare classi omogenee.

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 12.00 del giorno 2 agosto 2025 presentando i seguenti documenti:

☐ Modulo di iscrizione

☐ Lista equipaggio completa in tutte le sue parti con dichiarazione d'assunzione di responsabilità. Tutti i membri dovranno avere almeno la tessera FIV per il Diporto (€ 10,00 - validità 1 anno) che può essere emessa dalla Segreteria del Circolo.

☐ Certificato d'assicurazione RC dell'imbarcazione

All'atto dell'iscrizione verrà consegnato 1 buono per la cena sociale in programma nella serata, per ogni imbarcazione. Eventuali ulteriori buoni per gli accompagnatori, potranno essere acquistati direttamente presso il ristorante sociale. Considerato il numero limitato di posti a sedere, si chiede cortesemente di prenotare con opportuno anticipo presso lo stesso.

12. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è stata fissata in € 30,00 per tutte le imbarcazioni. E' possibile perfezionare l'iscrizione tramite mail da inviare a segreteria@svoc.org e a sport@svoc.org con pagamento mezzo bonifico bancario. La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è: BCC Venezia Giulia IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661 cc intestato alla Società Vela Oscar Cosulich.

13. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

14. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto.
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

La veleggiata sarà disputata a vele bianche "randa e fiocchi", senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972).

Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'"Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni

partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

22. PREMIAZIONI

Non sono previste premiazioni né classifiche verrà tuttavia organizzata una festa presso la sede, nella serata del 3 agosto 2025.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Campo di veleggiata

