



Coppa Italia Dinghy 12'

Monfalcone, 21-22 giugno 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione, in una regola delle IdR :

DP	<i>Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</i>
NP	<i>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Società Vela Oscar Cosulich**
Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone
Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015
E-mail: sport@svoc.org sito web: www.svoc.org

1 REGOLE

Oltre a quanto indicato nel Bando di Regata, la regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS);dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2025;
- dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione www.svoc.org e su Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11839> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati
- In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5(c)(2))



- La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.
- La sigla [NP] scritta dopo un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca;
- La sigla [DP] scritta dopo un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del CdP, e può essere inferiore alla squalifica;
- Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In **Allegato B** sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione Racing Rules of Sailing, <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11839>

La SR è situata nello stabile di via dell'Agraria 50, 34074 Monfalcone. L'albero dei segnali è posto nei pressi degli scivoli per varo e alaggio delle barche.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sull'albo ufficiale, <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11839>

non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto di fronte alla Segreteria di Regata presso la sede della SVOC.

- 4.1 Quando il segnale "N" è esposto a terra con 3 suoni significa "Oggi non ci saranno prove", questo a modifica del segnale di regata "N"
- 4.2 [SP] [NP] La bandiera D ha il seguente significato: "Le barche dovranno restare ai posti loro assegnati finché questo segnale non viene esposto con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 60 minuti dall'esposizione della bandiera D, ma non prima dell'orario programmato".

5 PROGRAMMA

- 5.1 Come da BdR. Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle 12.55 del 21/06/2025; per le prove del giorno successivo sarà pubblicato un comunicato sul sito ufficiale della manifestazione Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11839> entro le ore 20:00 del giorno precedente. In mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma
- 5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 5 prove.
- 5.4 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.



6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS

7 AREA DI REGATA

Come da BdR

8 PERCORSI

- 8.1 L'Allegato A mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il CdR esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in Allegato A e potrà esporre la rotta bussola approssimata per la boa 1.
- 8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32. L' "offset" 1-2, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

9 BOE

- 9.1 Le boe sono descritte nell'Allegato A
- 9.2 Un battello del CdR che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'istruzione 12.

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

11 PARTENZA

- 11.1 La partenza delle prove sarà data come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima dello start
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea.
- 11.3 Un galleggiante potrà essere filato a poppa del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del battello del CdR. **(DP)**
- 11.4 Una barca che parte più di 6 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS" –non partita senza udienza. (ciò modifica le RRS 63.1, e A5.1 A.5.2).

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.
- 12.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28
Nel caso di spostamento della boa di bolina originale non sarà riposizionata la boa di disimpegno (offset)

13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e il lato del percorso della boa di arrivo.



14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;

15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

- 15.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo Obiettivo (per la prima barca	50 minuti
Tempo limite per l'arrivo delle barche	20 minuti dal tempo di arrivo della prima barca
Tempo limite per girare boa 1	25 minuti
Tempo limite per la prova	80 minuti

- 15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1(a).
- 15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo di 20 minuti dal tempo di arrivo della prima barca saranno classificate "DNF" senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.
- 15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite su Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11839> entro i tempi limite relativi.
- 16.2 Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del CdR che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.
- 16.3 I Comunicati saranno pubblicati su Racing Rules of Sailing non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato su Racing Rules of Sailing.
- 16.4 I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati su Racing Rules of Sailing per informare le barche, come da RRS 60.2(a)(2)
- 16.5 Infrazioni alle IdR 18, non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.
- 16.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 61.2(a)

17 PUNTEGGIO

Come da BdR. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta (DP) dal CdP sarà DPI.

18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)

- 18.1 Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata, o, qualora non sia possibile, al CO, anche telefonicamente al **numero 366 2181888**
- 18.2 Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare i Dispositivi Personali di Galleggiamento per tutto il tempo che sono in mare, eccetto brevemente quando cambiano o aggiustano il proprio vestiario o l'equipaggiamento personale. Il segnale Y non verrà esposto. Questo a mod. RRS40



19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)

- 19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.
- 19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del Cdr.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Cdr, sia a terra che sull'acqua.

21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

22 BARCHE UFFICIALI

Il battello CdR sarà un motoscafo di circa 10 m che espone il guidone della SVOC.
I mezzi ufficiali saranno identificati con bandiera bianca con lettera S rossa

23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)

Saranno identificate con una bandiera fornita dalla SR e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 13 del Bando di Regata.

24 COMUNICAZIONI RADIO (DP)

Canale radio **VHF 72**

Non sono previste comunicazioni radio, per quanto concerne la possibilità di tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo, o telefoni, è valida la Regola di Classe 7.6.

25 PREMI, SCARICO DI RESPONSABILITÀ, ASSICURAZIONE

Come da BdR

26 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IdR

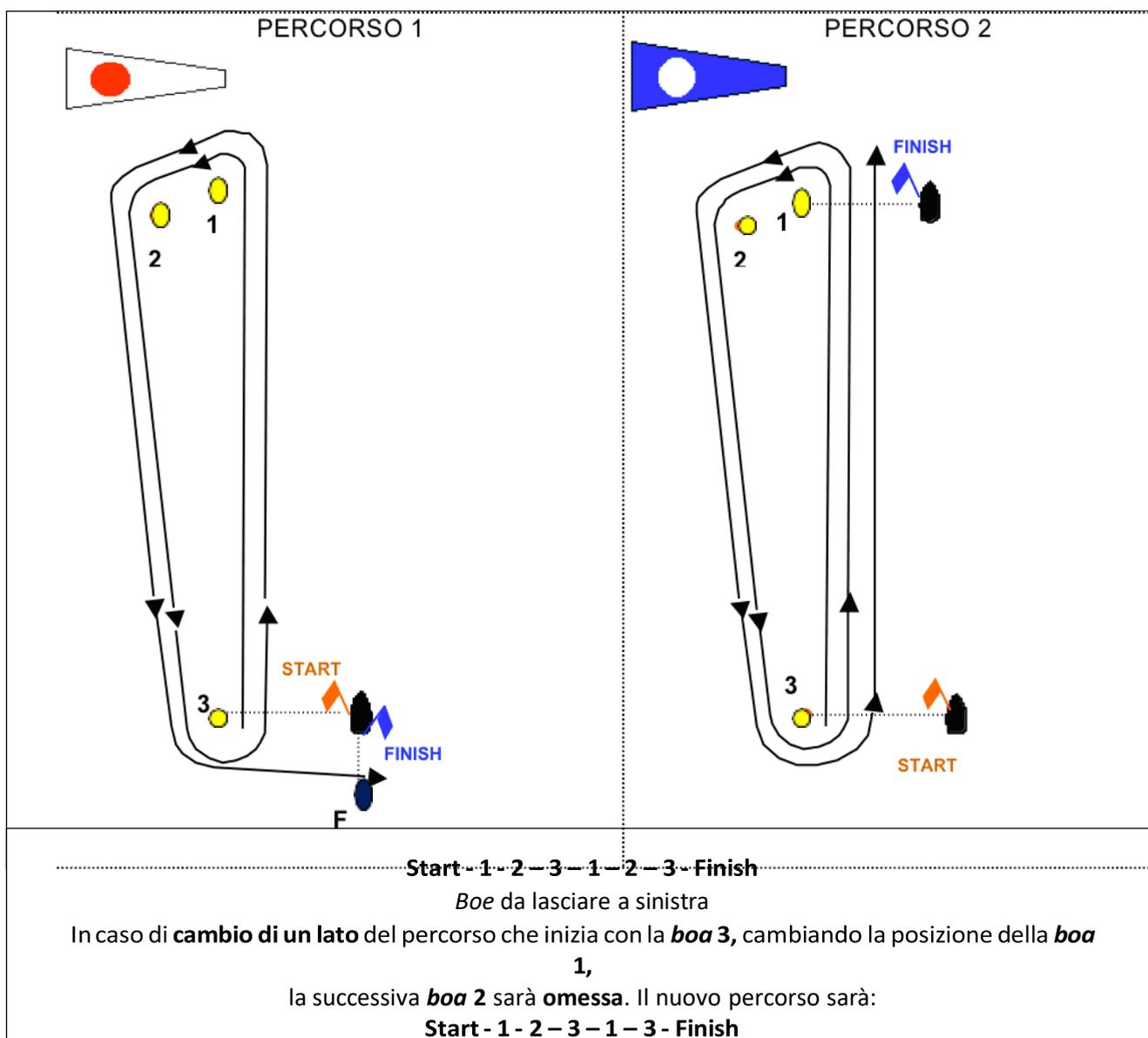
IL COMITATO DI REGATA



ALLEGATO A

PERCORSI E BOE

Il percorso sarà indicato dal Battello del Cdr con esposizione del pennello numerico



BOA 1 =	Gonfiabile, di forma cilindrica e di colore GIALLO
BOA 2 =	Gonfiabile, di forma cilindrica e di colore GIALLO
BOA/E 3	Gonfiabile, di forma cilindrica e di colore GIALLO
BOA F =	Gavitello con asta e bandiera blu
BOA di cambio percorso	Gonfiabile, di forma cilindrica di colore ARANCIONE



ALLEGATO B

MODIFICHE ALLE REGOLE DI CLASSE IN CONFORMITÀ ALLA REGOLA 87

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.