



2° edizione

MONFALCONE – GRADO – MONFALCONE

14 – 15 GIUGNO 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

COMITATO ORGANIZZATORE :

Società Vela Oscar Cosulich su delega della Federazione Italiana Vela

Via dell'Agraria, 50 34074 – Monfalcone (GO) Tel. 0481 711325

email sport@svoc.org segreteria@svoc.org Web Site www.svoc.org

In collaborazione con la Lega Navale Italiana sezione di Grado

Via Aquileia 54 34073 - Grado(GO) Tel. [0431-81706](tel:0431-81706) - FAX [0431-877767](tel:0431-877767) E-Mail: grado@leganavale.it

1 REGOLE:

1.1La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS



2025-2028 (RRS). In corso di pubblicazione su <https://www.federvela.it/>

1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:

- a) Il Regolamento OPEN ALTURA 2025-2028 (rev. Marzo 2025). https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/05/Regolamento-Open-Altura-2025-2028_FINALE2025_revisione1.pdf
- b) Le Norme di legge per la navigazione di diporto
- c) Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto dalla regata e conseguente distanza dalla costa
- d) Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- e) Sarà in vigore la RRS 40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)
- f) In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e nei successivi Comunicati (mod. alla RRS 63.5(c)(2))

2 **VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:**

2.1 Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sul AUC ufficiale, disponibili sull'applicazione "RACING RULES OF SAILING" <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728>

Gli stessi, potranno essere ripetuti sul sito www.svoc.org dove verranno replicate, ma che **NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI**

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 **COMUNICATI AI CONCORRENTI:**

3.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i Comunicati (AUC) che sarà la piattaforma web <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728>

I comunicati verranno inoltre possibilmente pubblicati sul sito www.svoc.org dove verranno replicate, ma che **NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI**.

3.2 La SR a Monfalcone è situata presso la: Società Vela Oscar Cosulich Via dell'Agraria, 50 34074 – Monfalcone (GO) Tel. 0481 711325 email sport@svoc.org segreteria@svoc.org Web Site www.svoc.org
La SR a Grado presso la: Lega Navale di Grado VIA AQUILEIA 54 34073 - GRADO (GO) Tel. [0431-81706](tel:0431-81706) - FAX [0431-877767](tel:0431-877767) E-Mail: grado@leganavale.it

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 75. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 75 VHF durante le regate.

3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 9 -69-71-72-74-76-77.

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 75 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.1a.

3.6 Una barca in Regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.



4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:

4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.

4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

4.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere una barca dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

4.4 La SOCIETA' VELA OSCAR COSULICH promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il "RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO" per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO come da Allegato A

5 SEGNALI A TERRA:

5.1 I Segnali a terra saranno pubblicati sulla piattaforma web: <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> verranno inoltre possibilmente pubblicati sul sito www.svoc.org dove verranno replicati.

5.2 Quando il segnale "Intelligenza" viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA:

6.1 Sono previste 2 prove con percorso costiero su 2 giorni.

1° prova:

Sabato 14 giugno Ore 10.55 Segnale di Avviso Partenza a sud di P. Sdobba

Premiazione 1° prova presso la sede della LNI Grado h 18.00

2° prova:

Domenica 15 giugno Ore 10.55 Segnale di Avviso Partenza Foranea di Grado

Premiazione 2° prova presso la sede della SVOC h 18.00

6.2 Attenzione il segnale di avviso potrebbe essere spostato in base alle previsioni meteo, e verrà comunicato su <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> con apposito comunicato emesso entro le ore 20.00 di venerdì 13 giugno. Qualora il comunicato non fosse emesso è confermato l'orario delle ore 10:55

6.3 Per avvisare le barche che la procedura di partenza inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

6.4 Sabato 14 giugno, ore 09.00, skipper meeting sul piazzale SVOC.

7 BANDIERE DI CLASSE:

La bandiera di classe per tutta la flotta sarà il guidone SVOC.

8 AREA DI PARTENZA:

8.1 L'area di partenza della 1° prova sarà posizionata a sud del segnale cardinale SUD di Punta Sdobba approssimativamente alle coordinate 45° 41.700' N – 13° 34.500' E

8.2 L'area di partenza della 2° prova sarà posizionata a sud della Foranea di Grado approssimativamente alle coordinate 45° 39.430' N – 13° 20.880' E



9 PERCORSI:

9.1 1° Prova

Partenza: l'area di partenza della 1° prova sarà posizionata a sud del segnale cardinale SUD di Punta Sdobba approssimativamente alle coordinate 45° 41. 700' N – 13° 34.500' E

1° lato rotta 250° lunghezza circa 7 mn partenza – punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate: 45° 38.700' N 13° 26.355' E.

2° lato rotta 280° lunghezza circa 4 mn punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate: 45° 38.700' N 13° 26.355' E. - Arrivo posizionato approssimativamente a sud della Foranea di Grado alle coordinate 45° 39.430' N – 13° 20.880' E

ATTENZIONE IL PUNTO GPS NON COSTITUISCE UN PUNTO DA RAGGIUNGERE E GIRARE MA SOLO UN PUNTO PER TRACCIARE LA ROTTA PER GRADO E PER RIMANERE IN ACQUE SICURE A SUD DEL BANCO DELLA MULA DI MUGGIA

9.3 2° Prova

Partenza: l'area di partenza della 2° prova sarà posizionata a sud della Foranea di Grado approssimativamente alle coordinate 45° 39.430' N – 13° 20.880' E

1° lato rotta 100° lunghezza di circa 4 mn partenza - punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate: 45° 38.700' N 13° 26.355' E.

2° lato rotta 67° lunghezza di circa 7 mn punto GPS posizionato approssimativamente alle coordinate: 45° 38.700' N 13° 26.355' E. - boa fissa ad uso speciale che segnala l'uscita delle acque reflue di Monfalcone posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 41.580' N 13°35.637' E

3° lato rotta 350° lunghezza 3,5 mn boa fissa ad uso speciale che segnala l'uscita delle acque reflue di Monfalcone posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 41.,580' N 13°35.637' E - arrivo posizionato approssimativamente alle coordinate 45° 45.030' N 13° 34.790' E.

ATTENZIONE IL PUNTO GPS NON COSTITUISCE UN PUNTO DA RAGGIUNGERE E GIRARE MA SOLO UN PUNTO PER TRACCIARE LA ROTTA PER GRADO E PER RIMANERE IN ACQUE SICURE A SUD DEL BANCO DELLA MULA DI MUGGIA

9.4 Per tutti i percorsi il CdR potrà posizionare alla partenza una boa di disimpegno che sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo a circa 0,3 mn dalla linea di partenza. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR prima o assieme al segnale di avviso esponendo i relativi gradi bussola e la bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o alla bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

10 BOE:

10.1 La boa di partenza sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione per tutte le prove.

10.2 La boa di arrivo sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore arancione per tutte le prove.

10.3 L'eventuale boa di disimpegno sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.

11 PARTENZA:

11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. La partenza sarà unica per tutte le classi e categorie.

1	Avviso	Esposizione Bandiera di Classe	- 5 Minuti
1	Preparatorio	Esposizione Lettera P, U o Nera	- 4 Minuti
.	Ultimo Minuto	Rimozione Lettera P, U o Nera	- 1 Minuto
2	Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0



La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea ed il lato del percorso della boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.3 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici o il nome delle barche identificate OCS-UFD-BFD sul canale 75 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.1a.

11.5 Le barche in OCS che non rientreranno nel lato di prepartenza come richiesto dalla regola 29.1 subiranno una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3 ciò a modifica dell'Appendice A5.2.

12 RIDUZIONE DEL PERCORSO:

E' prevista una possibile riduzione di percorso nella 2° prova alla boa fissa ad uso speciale che segnala l'uscita delle acque reflue di Monfalcone posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 41.580' N 13°35.637' E

13 ARRIVO:

13.1 1° Prova: La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo posizionata a sud della Foranea di Grado approssimativamente alle coordinate 45° 39.430' N – 13° 20.880' E

13.2 2° Prova: La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo posizionata approssimativamente alle coordinate 45° 45.030' N 13° 34.90' E.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

14.1 La penalità per l'infrazione ad una regola sarà la Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo form su <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> entro il tempo limite per le proteste.

14.3 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

15 TEMPO LIMITE:

15.1 Il tempo limite della 1° prova per tutte le classi è fissato alle ore 17.00 di sabato 14 giugno 2025. Le barche che non arriveranno entro tale limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

15.2 Il tempo limite della 2° prova per tutte le classi è fissato alle ore 17.00 di domenica 15 giugno 2025. Le barche che non arriveranno entro tale limite saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

15.3 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)



16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

Eventuali proteste verranno discusse nella giornata di lunedì 16 giugno 2025 presso la sede della SVOC

16.1 Per ciascuna prova, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728>

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> a modifica di quanto previsto nel Regolamento di Regata.

16.3 Comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web

<http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse in luogo data e ora che saranno comunicate successivamente.

16.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR, o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web <http://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

17 PUNTEGGIO:

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

17.2 La manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, non sono previsti scarti.

17.3 1° Prova: verrà redatta una classifica overall in tempo reale ed una per categorie e classi

17.4 2° Prova: verrà redatta una classifica overall in tempo reale ed una classifica per categorie e classi che terrà conto dei risultati di entrambe le prove.

18 NORME DI SICUREZZA:

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 75 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR, oppure chiamare al n° +393662181888

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

18.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

19 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR l'ordine di recarsi. Inserire immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dal BdR o dalle IdR



21 BATELLI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE		22 BANDIERA
Battello CdR Partenza	Motoscafo	Bandiera Arancione
Battelli del CdR (posaboe etc.)		Guidone del Circolo
Battello CdR Arrivi	Motoscafo	Bandiera Blu

21.2 I battelli impiegati dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1(a).

22 BATELLI APPOGGIO:

22.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

23 RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

23.1 L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

23.2 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

24 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO:

24.1 Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

25 EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA:

25.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

26 PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI:

Come da BdR.

27 RESPONSABILITA':

27.1 La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra



quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione

27.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

28 ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA



ALLEGATO A

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla di non organico in mare aperto.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor utilizzo di imballaggio possibile.
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti in appositi contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri monouso e trasporta la tua cambusa in borse di tela riutilizzabili.
7. Se devi fumare, usa il posacenere portatile ed antivento.
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Evita di sostituire, ripara e pensa come riutilizzare.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco!

TEMPI DI DEGRADO DEI RIFIUTI IN MARE SONO LUNGHISSIMI

Fazzoletti di carta - 3 mesi

Fiammiferi - 6 mesi

Mozzicone di sigaretta - da 1 a 5 anni

Buste di plastica - da 10 a 20 anni

Prodotti di nylon - da 30 a 40 anni

Lattine di alluminio - 10-100 anni

Bottiglie di vetro - 1.000 anni



Polistirolo - 1.000 anni

Bottiglie di plastica - mai completamente