



MONFALCONE – GRADO – MONFALCONE 14- 15 giugno 2025

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Vela Oscar Cosulich su delega della Federazione Italiana

Via dell'Agraria, 50

34074 - Monfalcone (GO)

Tel. 0481 711325

email sport@svoc.org segreteria@svoc.org

Web Site www.svoc.org

In collaborazione con la Lega Navale Italiana sezione di Grado

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS). <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/709-bozza-regolamento-di-regata-2025-2028/file.html>
- 1.2. Il Regolamento OPEN ALTURA 2025-2028 (rev. Marzo 2025). https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/05/Regolamento-Open-Altura-2025-2028_FINALE-2025_revisione1.pdf
- 1.3. Le Norme di legge per la navigazione di diporto
- 1.4. Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto dalla regata e conseguente distanza dalla costa
- 1.5. Sarà in vigore la RRS 90.3(e)



- 1.6. Sarà in vigore la RRS40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)
- 1.7. In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e successivi Comunicati (mod. alla RRS 63.5(c))

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19.00 del 12/06/2025 nella piattaforma Racing Rules of Sailing su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> _nella omonima app, e sul sito www.svoc.org

3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> Gli stessi, potranno essere ripetuti sul sito www.svoc.org
CHE NON COSTITUISCE AUC.
- 3.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 16- 9-69-71 -72-74- 77 [DP]
- 3.3. In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.
- 3.4. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA'

- 4.1. Sono ammesse tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi in base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA , definite come da tabella

Classe	Minimo	Massimo	Classe	Minimo	Massimo
Mega Yacht	24,01	Oltre	Charlie	10,26	11,00
Super Maxi	19,01	24,00	Delta	9,51	10,25
Maxi	16,01	19,00	Echo	8,76	9,50
Zero	13,51	16,00	Foxtrot	7,81	8,75
Alfa	12,01	13,50	Golf	6,81	7,80
Bravo	11,01	12,00	Hotel	5,81	6,80

Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate con barche di Classe contigua nella stessa Categoria.

- 4.2. Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3. Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di venerdì 13 giugno 2025

5. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate utilizzando l'allegato modulo d'iscrizione, scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> o dal sito www.svoc.org entro le ore **24.00 di mercoledì 11 giugno 2025.**
- 5.2. I seguenti documenti dovranno essere allegati all'iscrizione ed inviati via mail a segreteria@svoc.org
 - Bonifico di iscrizione
 - Certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate con massimale



non inferiore a € 1.500.000

- Licenza di pubblicità ove ricorra
- Lista equipaggio completa di n° tessera FIV.

La tassa di iscrizione, come da seguente tabella,

LUNGHEZZA F.T.	
>= 11m	85,00 euro
Da 8,76m fino 11m	80,00 euro
< 8,76m	75,00 euro

dovrà essere corrisposta tramite bonifico bancario intestato a :

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO
IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

6. PUBBLICITA'

- 6.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione
- 6.2. Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La regata si svolgerà su 2 prove

Prima prova sabato 14 giugno: Monfalcone – Grado segnale di partenza ore 11.00 (Punta Sbobba)

Premiazione prima prova: Sede LNI Grado ore 19.00

Seconda prova domenica 15 giugno Grado – Monfalcone segnale di partenza ore 11.00 (Foranea di Grado)

Premiazione manifestazione Sede SVOC ore 19.00

8. PERCORSI

Il percorso sarà di tipo costiero con rotta Monfalcone – Grado- Monfalcone.

Sabato 14 giugno 2025 sarà data la partenza a sud della Meda di Sdobba nel Golfo di Panzano (le coordinate saranno indicate nelle IdR) con arrivo previsto a circa 200 metri dalla boa foranea di Grado.

Domenica 15 giugno 2025 la partenza sarà data a circa 200 metri dalla boa Forane di Grado e arrivo a sud della Meda di Sdobba (le coordinate saranno indicate nelle IdR).

La lunghezza approssimativa del percorso di ogni prova sarà di circa 15 MN.

9. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 9.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11728> e sul sito www.svoc.org dal giorno 13 giugno 2025



11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1. Verrà utilizzato il sistema del “Punteggio Minimo” come da Appendice A RRS.
- 11.2. La manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, non è prevista nessuna prova di scarto
- 11.3. La suddivisione delle classi verrà effettuata come definito al punto 4.1. Le classifiche verranno stilate in tempo reale. Per la classifica finale saranno sommati i punteggi delle due prove
- 11.4. Non sono previsti scarti.

12. PRIVACY

- 12.1. Con l'iscrizione alla manifestazione i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.
- 12.2. La partecipazione alla manifestazione implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 12.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali, Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018 n. 101

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

15. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. DRONI RI PARTECIPANTI

- 17.1. Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le



aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

- 17.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare
- 17.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

18. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

19. PREMI E PREMIAZIONE

- 19.1. Per la 1° prova Monfalcone Grado , verrà premiato il primo classificato Overall e il primo di ogni classe. La premiazione avrà luogo presso la sede della LNI di Grado come da punto 7.
- 19.2. Per la 2° prova Grado – Monfalcone, verrà premiato il primo classificato Overall in tempo reale
- 19.3. Per la classifica finale saranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.
- 19.4. La premiazione finale verrà effettuata presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich domenica 15 giugno 2025, come da punto 7.

20. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

L' Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11728>

21. HOSPITALITY

Le prime 20 imbarcazioni iscritte alla manifestazione avranno diritto ad un ormeggio per la notte di sabato 14 giugno, presso la sede della Lega Navale Italiana di Grado nella sede nautica o nel Mandracchio. Il Comitato Organizzatore si impegnerà, in collaborazione con la Lega Navale di Grado, a ricercare un maggior numero di ormeggi; non è tuttavia assicurato che la ricerca garantisca un numero adeguato di ormeggi, oltre ai primi 20 iscritti. Come da punto 5, il Comitato organizzatore considererà “perfezionate” le iscrizioni ricevute via mail **solo se** queste saranno inoltrate contenenti **tutti gli allegati richiesti in una unica spedizione**.

Si invitano gli armatori che dovessero **perfezionare in ritardo** l'iscrizione (oltre al 20° posto) oppure con **pescaggi non sufficienti (oltre 2.4m)** all'ingresso nel porto di Grado in sicurezza, a ricercare **soluzioni di ormeggio alternative**.

Il Comitato Organizzatore