



Regata Zonale Snipe e Dinghy

Trofeo Sergio e Santo Morin

Monfalcone, 10 – 11 maggio 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
RRS - Regole di regata	DP - Penalità discrezionale

Sezione A – Generale

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Società Vela Oscar Cosulich**

Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone

Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015

E-mail: sport@svoc.org sito web www.svoc.org

A1 – REGOLE

A1.1 La regata sarà disciplinata:

- Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola".
- Dal presente BdR;
- Dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Fiv ,e su Racing Rules of Sailing raggiungibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il tutto, possibilmente, sarà esposto sull'albo presso la segreteria di regata.
- Le Regole della Classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate locali
- Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alle RRS 87
- Le regole del Campionato Zonale Dinghy 12" XIII Zona FIV

A1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

A1.3 La regola 30.4 (bandiera nera) delle RRS non verrà utilizzata.

A1.4 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritte



nelle IdR e successive varianti ad esse. A modifica della RRS 63.5(c)(2).

A1.5 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)

A2 - COMUNICATI PER I CONCORRENTI

A2.1 Ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato sull'AUC al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345>, e possibilmente esposti sul tabellone situato presso la SR.

A2.2 La SR è situata nello stabile di via dell'Agraria 50, 34074 Monfalcone. L'albero dei segnali è posto nei pressi degli scivoli per varo e alaggio delle barche.

A2.3 Una barca in Regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

A2.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio sul canale **71 VHF**

A3 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle IdR verrà affisso almeno 2 ore prima del segnale di avviso nel giorno in cui avrà effetto, fatta l'eccezione di qualsiasi cambio di programma delle regate, che verrà affisso entro le 20.00 del giorno prima in cui avrà effetto.

Qualsiasi modifica alle IdR dovrà essere concordata con il Rappresentante della SCIRA

A4 - CODICE DI CONDOTTA

A4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi alle richieste ragionevoli degli UdR riguardanti la manifestazione in oggetto.

A4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, in conformità alle istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità

A5- SEGNALI A TERRA

A5.1 I segnali fatti a terra verranno esposti all'albero dei segnali della SVOC situato presso gli scivoli di alaggio e varo.

A5.2 La bandiera "D" del CIS accompagnata con un suono significa "Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto non prima di 60 minuti dopo che la bandiera è stata esposta. Nessuna barca può scendere in acqua prima che questo segnale sia stato esposto"

Quando viene esposta la lettera "N" a terra, significa "oggi non ci saranno regate".

Questo a modifica dei segnali di regata "INTELLIGENZA " e "N".

A5.3 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra con 2 suoni, le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti",

A5.4 Quando il segnale di regata "N" è esposto a terra con 3 suoni, significa "oggi non saranno disputate prove", (ciò modifica i segnali di regata Intelligenza e N)



A6- PROGRAMMA

10 maggio 2025	Ore 10.30	Briefing concorrenti davanti alla SR
10 maggio 2025	Ore 13.00	Segnale di Avviso prima prova di giornata
11 maggio 2025		Prove - Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

A6.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 13.00 del 10/05/2025 ;

A6.2 Per le prove di domenica sarà esposto un comunicato, sull' albo ufficiale della manifestazione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> entro le ore 20.00 del 10/05/2025; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.

A6.3 Saranno disputate un massimo di 5 prove.

A6.4 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno

A6.5 Per avvertire le barche che una prova o una serie di prove sta per iniziare verrà esposta con un suono una bandiera arancione sul battello CdR almeno 5 minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

A6.6 Partirà prima la flotta Snipe a seguire la fotta Dinghy

A6.7 Nessun segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 16.30 tranne se è stato esposto il Primo Ripetitore l'Intelligenza.

A7 – BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

A7.1 Flotta **SNIPE**: Bandiera ufficiale della classe Snipe, Simbolo snipe rosso su fondo bianco.

A7.2 Classe **DINGHY**: Bandiera "F" "FOXTROT" del CIS.

A8 AREA DI REGATA

L'allegato "A" mostra l'ubicazione delle aree di regata.

A9 [DP] RICONOSCIMENTO PRIMA DELLA PARTENZA

A9.1 Prima del segnale di avviso della prima prova di giornata le barche dovranno presentarsi, mure a dritta, nelle vicinanze e a poppavia del battello partenza del CdR e dichiarare verbalmente il proprio numero velico.

A10 –PARTENZA

A10.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

SIGNIFICATO	BANDIERA	TEMPO	SUONO
Avviso	Esposizione lettera "SNIPE" o "F"	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U"	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U"	- 1'	1
Partenza	Rimozione lettera "SNIPE" o "F"	0'	1

A10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità di dritta della linea e la parte del percorso della boa di partenza. In prossimità della boa di partenza potrà essere posizionato un battello CdR per controllare gli eventuali OCS.



A10.2 Per avvertire le barche che una prova o una serie di prove sta per iniziare verrà esposta con un suono una bandiera arancione sul battello CdR almeno 5 minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

A10.3 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello CdR non più tardi del segnale di avviso.

A10.4 La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata per una durata di una prova di circa 60-70 Minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modifica la RRS 61.1(a).

A10.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS – Non Partita, senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).

A10.6 Dopo la fine di una prova di una flotta e prima del segnale di avviso della prova successiva della stessa flotta, il CdR esporrà sul battello CdR un elenco delle barche partite OCS o UFD. L'inosservanza di questa regola o un elenco incompleto della lista non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 61.1 (a))

A11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A11.1 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

A11.2 Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> entro il tempo limite per le proteste.

A12 - REGOLE DI SICUREZZA

A12.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando il cellulare **+39 328 9276321**

A12.2 Una barca che si ritira dopo essere arrivata dovrà comunicare su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> al CdR la sua decisione, entro il tempo limite per le proteste

A12.3 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

A12.4 Tutti i concorrenti dovranno sempre indossare i Dispositivi Personali di Galleggiamento per tutto il tempo che sono in mare, eccetto brevemente quando cambiano o aggiustano il proprio vestiario o l'equipaggiamento personale. Il segnale Y non verrà esposto. Questo a mod. RRS40

A13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

A 13.1 I moduli di protesta sono disponibili presso il sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> e devono essere presentate entro i termini relativi.

A13.2 Il tempo limite per le proteste per incidenti avvenuti in acqua, per entrambe le flotte è 120 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

A13.3 Comunicati saranno esposti non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sala del Consiglio Direttivo della



SVOC:

A14– PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da Paragrafo 11 del BdR

A15 – VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca può essere ispezionata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

A16 - CONFERIMENTO RIFIUTI

Le barche non devono buttare immondizie in acqua. Le immondizie possono essere consegnate a bordo dei battelli del CdR.

A17 - RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

Le barche non devono lasciare i posti a terra loro assegnati durante la regate se non nei termini previsti da un permesso preventivo scritto del CdR.

A18 – BATELLI UFFICIALI

A18.1 Il battello CdR sarà un motoscafo di circa 10 m che espone il guidone della SVOC e la bandiera dei 90 anni dalla fondazione della SVOC.

A18.2 I mezzi ufficiali saranno identificati con bandiera bianca con lettera S rossa

A19 – PREMI E PREMIAZIONI

Come da Bando di Regata.

A19 - RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

A20 – ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante alla regata deve avere una copertura assicurativa di responsabilità civile, con estensione alle regate, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per evento.

A21 - DRONI

Non possono essere utilizzati droni entro 500 m dall'area di regata dal segnale di avviso di una prova fino all'arrivo dell'ultima barca. Come penalità all'infrazione di questa regola, il CdP può penalizzare tutte le barche associate al proprietario/operatore del drone. Questa regola non viene applicata ai droni del CO.

Sezione B – CLASSE SNIPE



B1- SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI E DELLE ATTREZZATURE

B1.1 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR alla prima ragionevole opportunità.

B1.2 Lo stesso timoniere deve partecipare a tutte le prove della serie, e può essere sostituito solo dopo la prima prova soltanto se egli è inabilitato a continuare. La segnalazione di cambio del timoniere dovrà essere portata per iscritto al CdR. Se il timoniere è sostituito, il punteggio della prima prova di quella barca sarà DNC (ciò modifica RRS A4 e A5).

B1.3 Lo stesso prodiere deve partecipare a tutte le prove della serie, eccetto che per ragioni accettate dal CdR. La richiesta di cambio del prodiere dovrà essere avanzata per iscritto al CdR, che deciderà in merito. Il prodiere sostituito non potrà ulteriormente partecipare alle altre prove della serie.

B2 – LIMITI DEL VENTO

Per determinare il range dell'intensità del vento verranno applicate le Rules of Conduct For Sanctioned or Club/Fleet Regattas:

- 0 – 5 knots Do not start
- 6 – 18 knots Windward/Leeward (W – W2)
- 15 – 18 knots Triangle-windward-leeward (O – O2)
- 16 - 23 knots Two Triangles (T – T2)
- 24 and above knots Do not start

B3– PERCORSI

B3.1 I diagrammi sotto riportati indicano i percorsi per la regata, nonché, per ciascuno, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

B3.2 Il segnale identificativo del percorso adottato (identificato con bandiere del CIS "W", "T", "O", "W + pennello 2", "T + pennello 2" o "O + pennello 2") per la prova sarà esposto almeno 1 minuto prima del segnale di avviso.

B3.3 La boa 3 non costituirà boa di percorso del primo lato al vento.

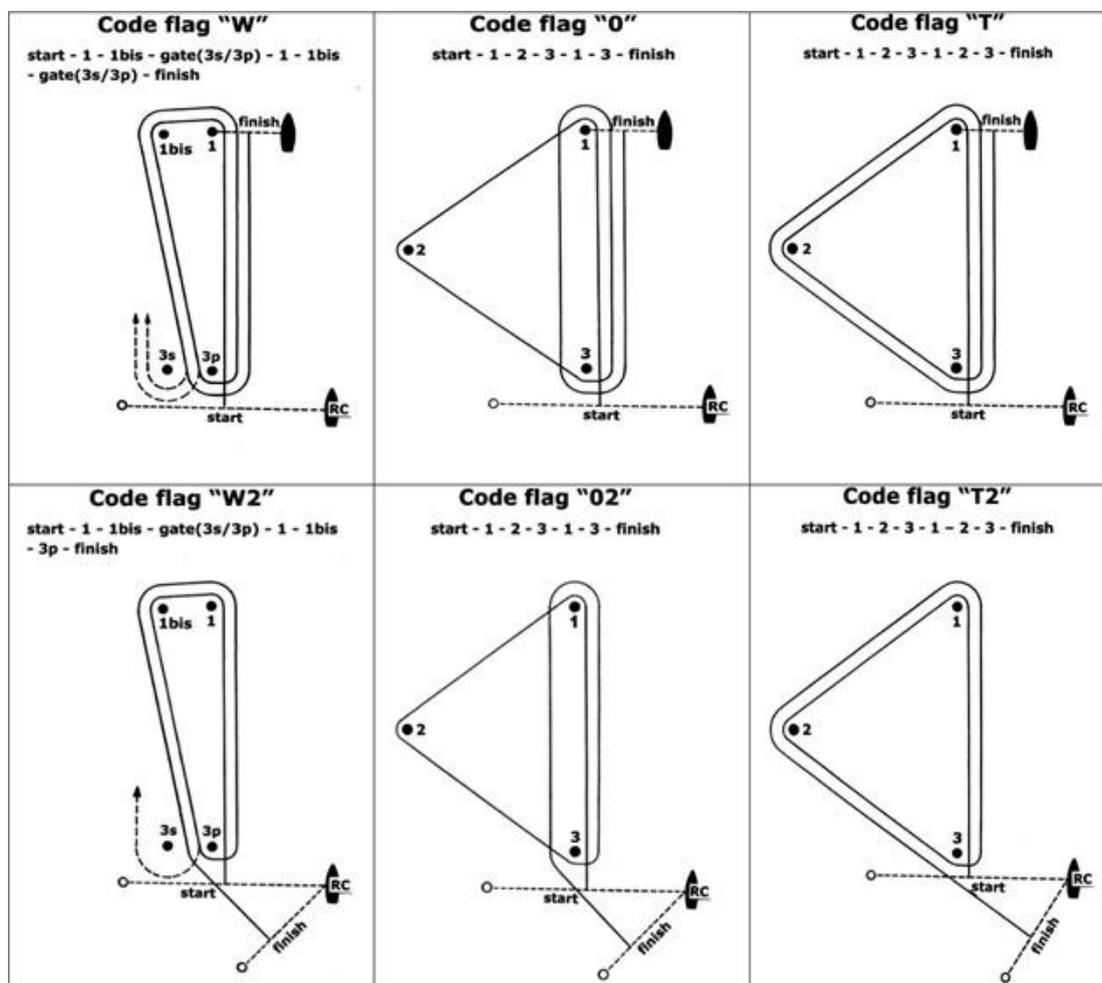
B3.4 Per i percorsi "W" e "W2", se la boa 1bis di offset del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile

B3.5 Se durante una prova sul percorso "bastone" ("W", "W2") o sul percorso "olimpico" ("O", "O2") il vento aumenta da rendere inopportuno il percorso adottato, il CdR cambierà il tipo di percorso in, rispettivamente, "olimpico" ("O", "O2") o "triangolo" ("T", "T2"), esponendo, alla boa da cui inizia il cambio, la bandiera del nuovo percorso accompagnata da ripetuti segnali sonori. Del pari, se durante la prova il vento diminuisce, il CdR cambierà il tipo di percorso adottandone uno più adatto alla nuova intensità del vento, esponendo alla boa da cui inizia il cambio la bandiera del nuovo percorso

B3.6 Una persistente variazione della direzione del vento di 20 gradi o più durante il primo lato di una prova comporterà che la prova sarà interrotta e ripetuta, o interrotta (ciò modifica la RRS 32.1).

B3.7 Una persistente variazione del vento di 40 gradi o più durante il primo giro comporterà l'interruzione della prova e la sua ripetizione, o l'interruzione della prova. Ai fini di questa regola per giro si intende il giro della boa 3p / 3s per la prima volta (ciò modifica la RRS 32.1).

B3.8 Il numero di lati in una prova può essere ridotto ma devono essere completati almeno 2 (due) lati di bolina (Ciò modifica la RRS 32.2).



B4 – BOE

B4.1 La boa di partenza sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore ARANCIONE.

B4.2 Le boe 1, 1bis, 2, 3p / 3 s saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore GIALLO.

B4.3 La boa di arrivo per i percorsi "W2", "O2" e "T2" sarà un gavitello con asta con bandiera di colore BLU.

B4.4 La nuova boa usata per il cambio del lato successivo del percorso sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore ARANCIONE.

B5 – CAMBIO DI PERCORSO

B5.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da regola 33 del RRS.

B5.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

B5.3 In caso di cambio di posizione della boa 1 del percorso "bastone" la boa 1bis non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

B5.4 Le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta (modifica regola 28.1).



B5.5 Dopo il completamento del primo lato di bolina, gli ulteriori lati potranno essere allungati o accorciati ma non più del 30% del lato originale. Questo cambia la RRS 33.

B6 – ARRIVO

B6.1 La linea di arrivo dei percorsi “W”, “O” e “T” sarà tra un’asta con bandiera BLU posta su un battello del CdR e la boa 1.

B6.2 La linea di arrivo dei percorsi “W2”, “O2”, “T2”) sarà tra un’asta con bandiera BLU posta su un battello del CdR da lasciare a sinistra e un gavitello con asta con bandiera blu da lasciare a dritta

B7 - TEMPI TARGET E TEMPI LIMITE

B7.1 Il tempo target previsto per il compimento del percorso da parte della prima barca è approssimativamente di 60 – 70 minuti, il cui mancato raggiungimento non costituirà motivo di protesta e riparazione (ciò modifica RRS 61,1(a).

B7.2 Il tempo limite per la prima barca per finire la prova sarà di 80 minuti. Se nessuna barca arriva entro il tempo limite la prova sarà interrotta.

B7.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall’arrivo e compimento del percorso della prima barca, o che arriveranno dopo 90 minuti dalla partenza, quale sia il tempo più breve, saranno classificate “DNF - non arrivata” senza udienza (ciò modifica RRS 35, A.4 e A.5).

B7.4 Il CdR potrà interrompere la prova se la prima barca non completa il primo giro entro 40 minuti dalla partenza. Per questa istruzione il “primo giro” è inteso il percorso effettuato dalla partenza al passaggio per la prima volta alla boa 3p /3s (ciò modifica RRS 32.1 e 35).

B7.5 L’orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

Sezione C – CLASSE DINGHY

C1 - SOSTITUZIONE DELLE ATTREZZATURE

C1.1 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR alla prima ragionevole opportunità

C2 – LIMITI DEL VENTO

C2.1 Per la Classe Dinghy il range dell’intensità del vento sarà:

0 – 4 knots Do not start

5 – 16 knots Windward/Leeward

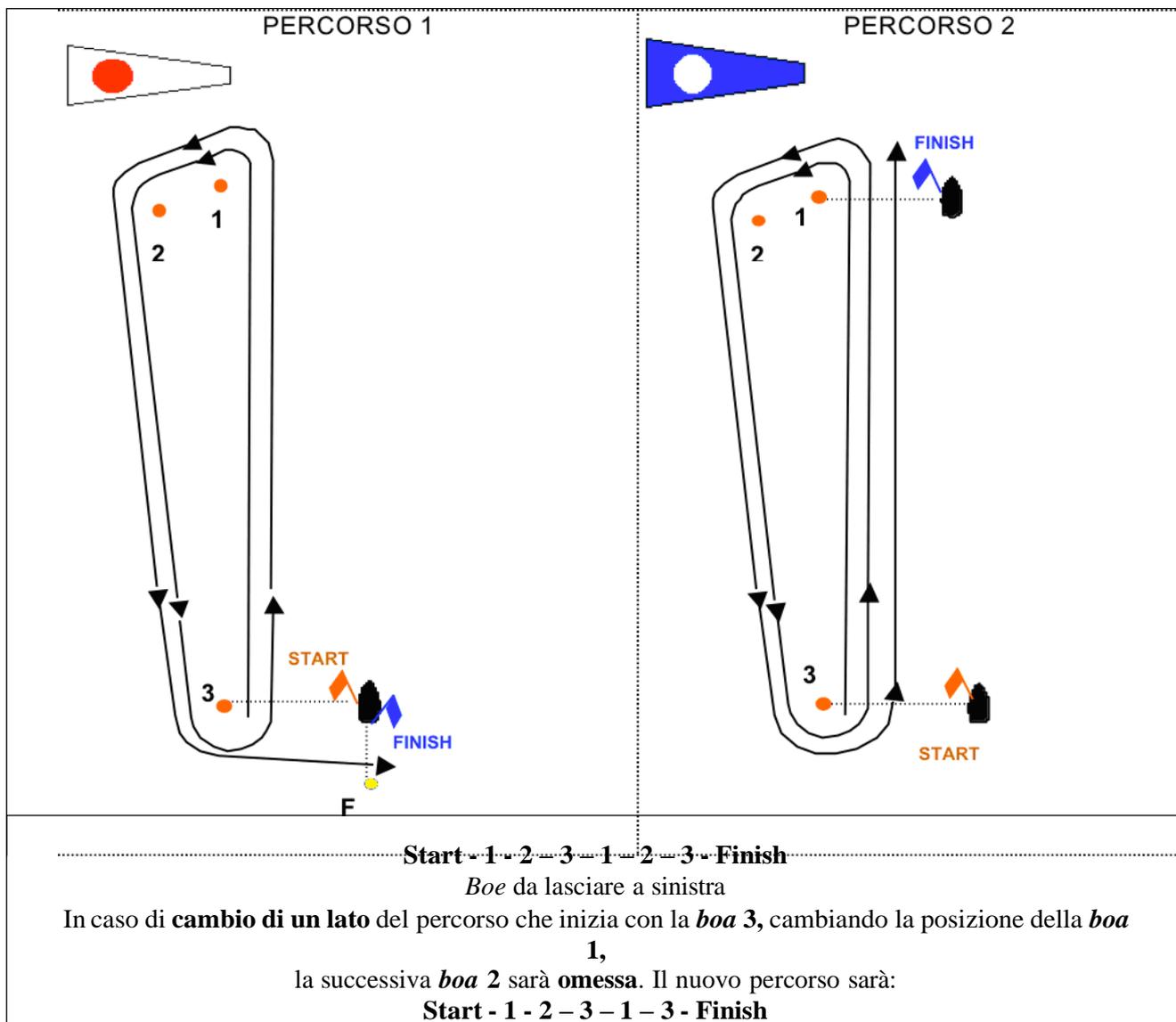
17 and above knots Do not start

C3 – PERCORSI

C3.1 Il diagramma mostra i percorsi, l’ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

C3.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il CdR esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli del diagramma e potrà esporre la rotta bussola approssimata per la boa 1.

C3.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32. L’ “offset” 1-2, quando deve essere percorso, costituisce un lato.



C4 – BOE

C4.1 La boa di partenza sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore ARANCIONE.

C4.2 Le boe 1, 2, 3 saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore GIALLO.

C4.3 La boa di arrivo sarà un gavitello con asta con bandiera di colore BLU.

C4.4 La nuova boa usata per il cambio del lato successivo del percorso sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore ARANCIONE.

C5 – CAMBIO DI PERCORSO

C5.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da regola 33 del RRS.

C5.2 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

C5.3 In caso di cambio di posizione della boa 1 del percorso "bastone" la boa 1bis non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

C5.4 Le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio di percorso e la boa



vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta (modifica regola 28.1).

C6 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR arrivi e il lato del percorso della boa di arrivo.

C7 - TEMPI TARGET E TEMPI LIMITE

C7.1 Il tempo target previsto per il compimento del percorso da parte della prima barca è approssimativamente di 60 – 70 minuti, il cui mancato raggiungimento non costituirà motivo di protesta e riparazione (ciò modifica RRS 61.1(a)).

C7.2 Il tempo limite per la prima barca per finire la prova sarà di 80 minuti. Se nessuna barca arriva entro il tempo limite la prova sarà interrotta.

C7.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca, o che arriveranno dopo 90 minuti dalla partenza, quale sia il tempo più breve, saranno classificate "DNF - non arrivata" senza udienza (ciò modifica RRS 35, A.4 e A.5).

C7.4 Il tempo limite per la boa 1 è di 30 minuti. Se nessuna barca passa la boa 1 entro 30 minuti CdR interromperà la prova. (ciò modifica RRS 32.1 e 35).

C7.5 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

Area nautica	Vertice	Latitudine	Longitudine
1 Baia di Panzano – Caregoni	A	45° 43. 9069' N	013° 34. 7917' E
	B	45° 45. 4702' N	013° 34. 8484' E
	C	45° 45. 8940' N	013° 34. 2600' E
	D	45° 45. 2580' N	013° 33. 1200' E
2 Baia Panzano – Marina Julia	E	45° 45. 9660' N	013° 34. 1520' E
	F	45° 45. 3360' N	013° 33. 0240' E
	G	45° 46. 0325' N	013° 32. 2477' E
	H	45° 46. 5893' N	013° 33. 2777' E
3 Cassa di Colmata	M	45° 45. 8601' N	013° 34. 8278' E
	N	45° 46. 5534' N	013° 33. 7721' E
	O	45° 46. 3594' N	013° 34. 8535' E

