



# 51° Trofeo Città di Monfalcone Memorial Massimo Vischi 25 maggio 2025

## BANDO DI REGATA

### ANNOTAZIONI

*La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)*

*La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica*

### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Vela Oscar Cosulich su delega della Federazione Italiana

Via dell'Agraria, 50

34074 - Monfalcone (GO)

Tel. 0481 711325

email [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) [segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org)

Web Site [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

### 1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS). <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/709-bozza-regolamento-di-regata-2025-2028/file.html>
- 1.2. Il Regolamento OPEN ALTURA 2025-2028 (rev. Marzo 2025).  
[https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/03/Regolamento-Open-Altura-2025-2028\\_FINALE-2025.pdf](https://solo2.it/wp-content/uploads/2025/03/Regolamento-Open-Altura-2025-2028_FINALE-2025.pdf)
- 1.3. Le Norme di legge per la navigazione di diporto
- 1.4. Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- 1.5. Sarà in vigore la RRS40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)
- 1.6. In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e successivi Comunicati (mod. alla RRS 63.7))

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19.00 del 23/05/2025 nella piattaforma Racing Rules of Sailing su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11677> nella omonima app, e sul sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org)



### 3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11677> Gli stessi, potranno essere ripetuti sul sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org)  
**CHE NON COSTITUISCE AUC.**
- 3.2. [DP]Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 16- 9-69-71 -72-74- 77 [DP]
- 3.3. In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.
- 3.4. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

### 4. ELEGGIBILITA'

- 4.1. Sono ammesse tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi in base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA , definite come da tabella

Classe	Minimo	Massimo	Classe	Minimo	Massimo
Mega Yacht	24,01	Oltre	Charlie	10,26	11,00
Super Maxi	19,01	24,00	Delta	9,51	10,25
Maxi	16,01	19,00	Echo	8,76	9,50
Zero	13,51	16,00	Foxtrot	7,81	8,75
Alfa	12,01	13,50	Golf	6,81	7,80
Bravo	11,01	12,00	Hotel	5,81	6,80

Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate con barche di Classe contigua nella stessa Categoria.

Limitatamente alla Categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di m 10,26) e Classe 2 (con LOA fino a m 10,25).

- 4.2. Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3. Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di venerdì 23 maggio 2025.

### 5. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate utilizzando l'allegato modulo d'iscrizione, scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11677> o dal sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org) entro le ore **24.00 di venerdì 23 maggio 2025.**
- 5.2. I seguenti documenti dovranno essere allegati all'iscrizione ed inviati via mail a [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org)
- Bonifico di iscrizione
  - Certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate con massimale non inferiore a € 1.500.000
  - Licenza di pubblicità ove ricorra
  - Lista equipaggio completa di n° tessera FIV.



La tassa di iscrizione, come da seguente tabella,

LUNGHEZZA F.T.	
>= 11m	80,00 euro
Da 8,76m fino 11m	65,00 euro
< 8,76m	50,00 euro

dovrà essere corrisposta tramite bonifico bancario intestato a :

**BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO**  
**IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661**

## 6. PUBBLICITA'

- 6.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione
- 6.2. Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2025 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

## 7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 7.1. Termine iscrizioni 23/05/2025 ore 24.00
- 7.2. Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza
- 7.3. Il percorso potrà essere:
  - Fino a 3 prove tecniche con percorso a bastone bolina/poppa (pennello 1)
  - Una regata costiera (pennello 2)
  - Una regata con percorso a triangolo (pennello 3)
- 7.4. Domenica 25 maggio ore 12.00 Segnale di Avviso
- 7.5. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30

## 8. SEDE DELL'EVENTO

Società Vela Oscar Cosulich – Monfalcone.

Le prove in mare si svolgeranno nello specchio acqueo a sud della meda di Punta Sdobbà. L'Addendum A del BdR indica l'area di Regata.

## 9. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 9.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/11677> e sul sito [www.svoc.org](http://www.svoc.org) dal giorno 23 maggio 2025



## 11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1. Verrà utilizzato il sistema del "Punteggio Minimo" come da Appendice A RRS.
- 11.2. La manifestazione sarà valida con almeno una prova completata, non è prevista nessuna prova di scarto
- 11.3. Sarà redatta una classifica generale in tempo reale. Inoltre, saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi contigue nella stessa Categoria.

## 12. PRIVACY

- 12.1. Con l'iscrizione alla manifestazione i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.
- 12.2. La partecipazione alla manifestazione implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 12.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali, Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018 n. 101

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

## 14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

## 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



**17. DRONI RI PARTECIPANTI**

- 17.1. Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 17.2. L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare
- 17.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

**18. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

**19. PREMI E PREMIAZIONE**

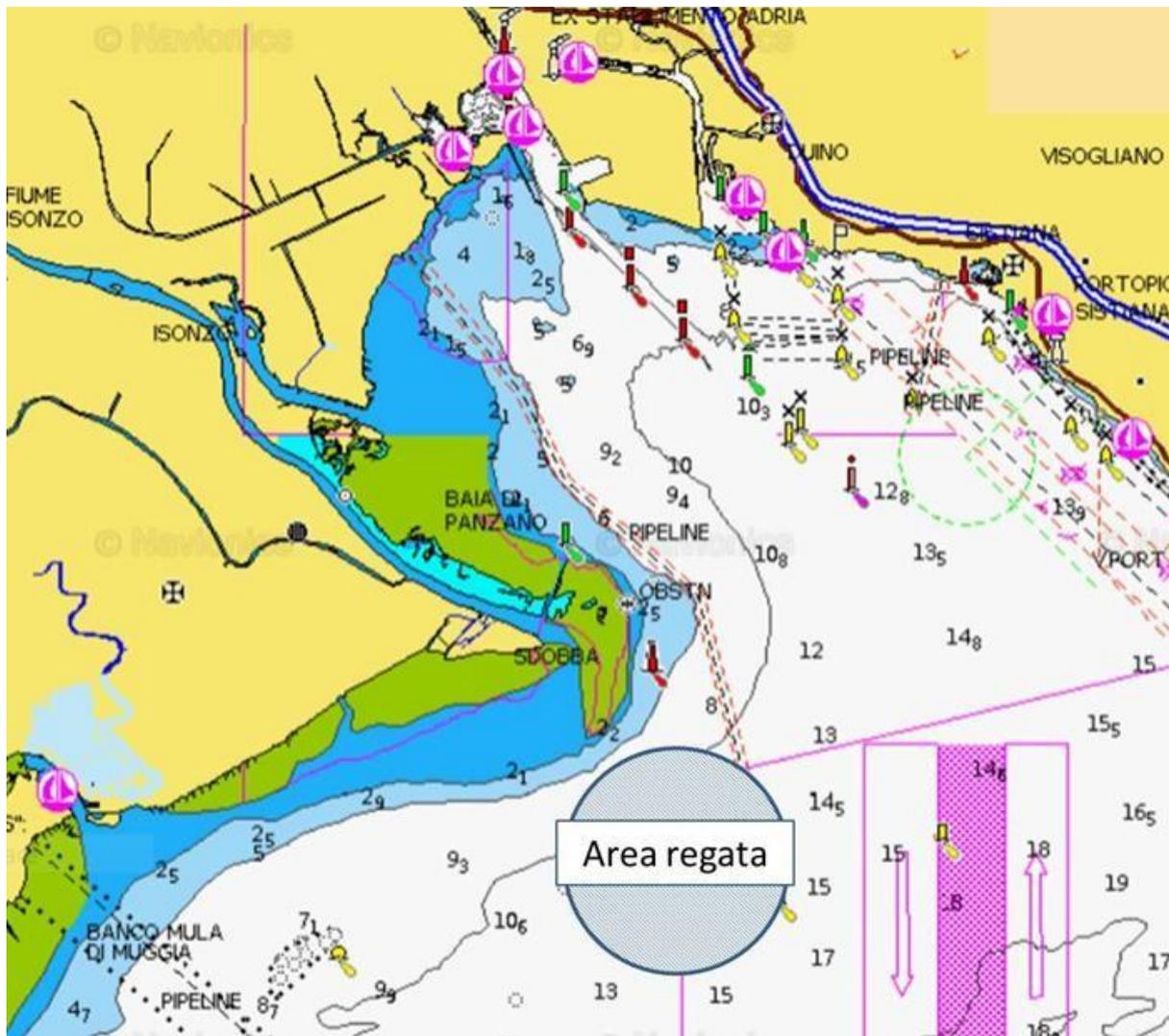
- 19.1. La premiazione avrà luogo il 01 giugno 2025 . Seguirà comunicato in merito ad orario e logistica.
- 19.2. Saranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni. Il trofeo "Memorial Massimo Vischi" verrà assegnato al primo arrivato della categoria più numerosa e, in caso di parità di partecipanti, al vincitore della categoria più piccola. Il trofeo rimarrà custodito presso la sede della SVOC.

**20. MODIFICA AL BANDO DI REGATA**

L' Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11677>

**Il Comitato Organizzatore**

# L'ADDENDUM A E' PARTE INTEGRANTE DEL BDR





# 51° Trofeo Città di Monfalcone Memorial Massimo Vischi 25 maggio 2025

## Modulo di Iscrizione/Entry form

### **Dati dello Yacht/ Yacht datas**

Nome/Name _____ N° velico sulla randa/sail n° _____	
Marca _____ Modello _____	
Anno di costruzione 1° modello _____ Dislocamento (kg) _____	
Lungh. F.T. (m)/LOA _____ Lungh. A.G. (m)/LWL _____ Largh /Beam (m) _____	
Max sup. velica di bolina (mq) (max upwind sail area) _____ Bompreso sporg. (cm) _____	
Tangone sporg. (cm) _____ Scafo in legno si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
Classe _____ <input type="checkbox"/> Crociera <input type="checkbox"/> Regata <input type="checkbox"/> Libera <input type="checkbox"/> Monotipo _____	
Albero/boma carbonio: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Pala e asse in carbonio: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Arredi interni da crociera: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Sartame PBO: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Albero girevole: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Scafo in fibra ad alto modulo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
Ballast si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Trim tab si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
Randa penna steccata si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
Misura penna _____	
Misura base _____	
Rapporto penna/base _____	

### **Dati armatore o del suo rappresentante/owner datas**

Cognome/Last name _____ Nome/Name _____	
n° tessera FIV _____ Yacht club _____	
Residente a _____ in Via _____ N° _____ CAP _____	
Tel/cell. _____ Email _____ Data di nascita _____	

### **Dati timoniere/skipper datas**

Cognome/Last name _____ Nome/Name _____	
n° tessera FIV. _____ yacht club _____	
Residente a _____ in Via _____ N° _____ CAP _____	
Tel/cell. _____ Email _____ Data di nascita _____	

### **Elenco equipaggio/crew list**

	COGNOME E NOME	TESSERA FIV		COGNOME E NOME	TESSERA FIV
1			6		
2			7		
3			8		
4			9		
5			10		



Si allega:

- Assicurazione
- Licenza pubblicità
- Informativa sulla privacy
- Fotocopie tessere F.I.V

### DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ armatore/timoniere dell'imbarcazione sopra citata

dichiaro:

- di aver preso visione del Bando di Regata e di aver iscritto detta imbarcazione nella corretta classe e categoria di appartenenza;
- di assumermi personale responsabilità sulle caratteristiche e capacità di navigare del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza;
- di assumermi qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo;
- di essere a conoscenza delle Regole Fondamentali 3 e 4 delle RRS: *Decisione di regatare e Accettazione delle regole*;
- consapevole che una falsa dichiarazione comporta la squalifica dell'imbarcazione e le ulteriori penalizzazioni previste dalla normativa FIV, che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella Lista dell'equipaggio e che tutti sono in possesso della tessera FIV vidimata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie come previsto dalla Federazione Italiana Vela.
- di accettare le regole relative alle norme di sicurezza e di essere dotato di assicurazione R.C. con estensione regate;
- di aver preso atto dell'informativa dietro riportata e di averla compresa, consapevole che per le finalità di cui alla presente il trattamento si fonda su basi giuridiche diverse rispetto al consenso e di averne fatto prendere visione anche ai componenti dell'equipaggio ottenendo al consenso al trattamento laddove necessario.

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS 2025-2028 con le norme e prescrizioni integrative FIV, al Regolamento di Classe, per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata, al Bando ed alle Istruzioni di Regata.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data e luogo

Firma