



Regata Zonale Snipe e Dinghy

Trofeo Sergio e Santo Morin

Monfalcone, 10 – 11 maggio 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Società Vela Oscar Cosulich**

Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone

Telefono: 0481 711325 - Fax 0481 483015

E-mail: sport@svoc.org sito web www.svoc.org

1 REGOLE:

1.1 La regata sarà disciplinata:

- Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente è da considerare "Regola".
- Dal presente BdR;
- Dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul portale Fiv ,e su Racing Rules of Sailing raggiungibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il tutto, possibilmente, sarà esposto sull'albo presso la segreteria di regata.
- le Regole della Classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate locali
- Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle Regole di Classe in conformità alle RRS 87
- Le regole del Campionato Zonale Dinghy 12" XIII Zona FIV



- 1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.3 La regola 30.4 (bandiera nera) delle RRS non verrà utilizzata.
- 1.4 In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritte nelle IdR e successive varianti ad esse. A modifica della RRS 63.5(c)(2).
- 1.5 Sarà in vigore la RRS 90.3(e)

2 PUBBLICITÀ

- 2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

- 3.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso.
- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate

4 ISCRIZIONI

- 4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale FIV entro e non oltre il 08/05/2025 e andranno perfezionate via mail con l'invio della documentazione indicata in seguito entro le ore 12:00 del 09/05/2025
- 4.2 I concorrenti dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 60,00 per la Classe Snipe e di € 40,00 per la Classe Dinghy, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a: Società Vela Oscar Cosulich alle seguenti coordinate:

IBAN IT 19 Q 08877 64611 000000109661 c/o BCC di Staranzano e Villesse

Indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più barche indicare i numeri velici di tutte le barche.

- 4.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: sport@svoc.org indicando in oggetto - Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione pagata mediante bonifico;
 - Certificato di stazza;
 - Tessera di Classe in corso di validità;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4.4 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite il Portale Fiv e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato entro il termine previsto, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compresa lettera di manleva (in caso di atleta minore) firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3 e che, durante la manifestazione, si assumono la



responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.
- 4.7 Eventuali concorrenti stranieri dovranno iscriversi tramite il portale FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> alla sezione "Foreign sailors entry form" event code "2025-1854" oppure inviando mail completa di tutta la documentazione richiesta all'indirizzo sport@svoc.org

5 PROGRAMMA

10 maggio 2025	Ore 10.30	Briefing concorrenti davanti alla segreteria di regata
10 maggio 2025	Ore 13.00	Avviso prima prova
11 maggio 2025		Prove - Premiazione al termine dell'ultima prova in programma

- 5.1 Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 13.00 del 10/05/2025 ; per le prove di domenica sarà esposto un comunicato, sull' albo ufficiale della manifestazione al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> entro le ore 20.00 del 10/05/2025; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma.
- 5.2 Saranno disputate un massimo di 5 prove.
- 5.3 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- 5.4 Il Segnale di Avviso per l'ultima prova in programma nell'ultimo giorno della manifestazione non sarà dato dopo le ore 16:30

6 STAZZE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con barche, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del CT o del CdR sia in mare che a terra.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1 Saranno disponibili <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> dalle ore 19.00 del 08/05/2025

8 AVVISI E COMUNICAZIONI

- 8.1 Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato <https://www.racingrulesofsailing.org/events/11345> e sul portale FIV.
- 8.2 La SR è situata presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich. L'albero dei segnali è posto nella prossimità degli scivoli di alaggio/varo

9 LOCALITÀ

- 9.1 Le regate avranno luogo nel tratto di mare antistante la baia di Panzano.



10 PERCORSI

Per la Classe Snipe i percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di Classe (SCIRA) nelle Rules of Conduct for Sanctioned or Club/Fleet Regattas. come da allegato alle IdR.

Per la classe Dinghy saranno del tipo bolina/poppa.

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

11.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

12 BATTELLI APOGGIO

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito e da Racing Rules ed inviarlo all'indirizzo mail: sport@svoc.org dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e battelli di assistenza" esposte all'AUC che saranno parte integrante delle IdR.

c) i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

d) di avere a bordo un VHF

e) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

13 PREMI

13.1 Saranno premiati i primi 3 assoluti della classifica finale della classe Snipe e della classe Dinghy

13.2 Il Trofeo Sergio e Santo Morin verrà assegnato al primo equipaggio assoluto della classe Snipe

13.3 Il CO potrà assegnare ulteriori premi/trofei a propria discrezione.

14 RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



16 ASSICURAZIONE

- 16.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

17 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto al CO e alla SCIRA di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.
- 17.2 Potrà essere richiesto dal CO di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).
- 17.3 Durante l'evento potrà essere richiesto ai concorrenti di essere oggetto d'interviste.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

