# MODULO RICHIESTA DI ACCREDITAMENTO NATANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo Natante** | **Gommone** ☐ | **Motoscafo** ☐ | |
| **Modello:** | | **Lunghezza F.T. Metri:** | |
| **Motore marca:** | | **Hp:** | |
| **Nome e Cognome del Conduttore:** | | | |
| **Recapito del Cellulare del conduttore:** | | | |
| **Circolo Velico di appartenenza del conduttore:** | | | |

## CONCORRENTI ASSISTITI

| | | |
|---|---|---|
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |
| Nominativo | N° Velico | Classe |

| | | |
|---|---|---|
| Il Conduttore è solo sul natante ? | SI ☐ | NO ☐ |
| Se il conduttore non è solo, indicare il numero totale dell'equipaggio | | |
| Il conduttore è fornito di cinghia di arresto motore in caso di caduta in acqua ? | SI ☐ | NO ☐ |
| Il conduttore è fornito di radio VHF funzionante sul canale 72 ? | SI ☐ | NO ☐ |
| Il conduttore e l'equipaggio, si impegnano a indossare i giubbetti salvagente ? | SI ☐ | NO ☐ |
| Il conduttore, qualora se ne presentasse la necessità, si impegna a mettersi a disposizione del Comitato di Regata con il proprio natante per operazioni di soccorso ? | SI ☐ | NO ☐ |
| Il conduttore dichiara di essere abilitato alla guida del natante e che il natante è in regola con i documenti richiesti dalla legge e con le dotazioni di sicurezza previste entro le tre miglia | | |

**Data** **Firma del conduttore**

___________________ ___________________________________

**Riservato al: Comitato Organizzatore - Comitato di Regata - Giuria .**

**NATANTE ACCREDITATO** SI NO **N° ACCREDITO**

**EVENTUALI NOTE** SI NO **SCRIVERLE SUL RETRO>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>**