



# II^ SELEZIONE ZONALE 2024

## DIVISIONE A e B

Monfalcone, 6 - 7 luglio 2024

# ISTRUZIONI DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, l'affiliato:

**Società Vela Oscar Cosulich**

Via dell'Agraria, 50

tel. +39 0481 711325

email: [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) [segreteria@svoc.org](mailto:segreteria@svoc.org)

website: [www.svoc.org](http://www.svoc.org) - <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

Nel Bando di Regata e nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- WS - World Sailing
- FIV - Federazione Italiana Vela
- AICO - Associazione Italiana Classe Optimist
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- RCO - Regole di Classe Optimist
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- AO/CO - Autorità Organizzatrice / Comitato Organizzatore
- SR - Segreteria di Regata
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Barche delle Persone di Supporto

|           |  |
|-----------|--|
| <b>DP</b> | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato per le Proteste.   |
| <b>NP</b> | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).   |
| <b>SP</b> | Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1e A5.1. |



## 1. REGOLE

Come da Bando di Regata

### 2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP] [NP]

2.1 Le barche non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.2 **[DP] [NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata.

Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SdR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.3 **[DP] [NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal CO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.

2.4 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 76.

2.5 Quando il CdR espone la bandiera "V" (Victor del CIS) con suoni ripetuti, tutti i battelli ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 76 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

E' fatto obbligo alle barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile il CO ai seguenti numeri di telefono: **+39 328 9276321**

2.6 **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse esposta la bandiera "B" (Bravo del CIS), gli allenatori accreditati dovranno confermare il rientro di tutti i propri atleti sulla piattaforma online compilando l'apposito modulo.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

Se la compilazione del modulo va a buon fine, il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro"

Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

2.7 **[DP] [NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

2.8 **Richiesta di assistenza da parte delle barche:** i concorrenti che richiedono assistenza da parte dei battelli di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.



Figura 1  
Richiedo assistenza



Figura 2  
Non richiedo assistenza, sono ok

### 3. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP] [NP]

3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta, riguardante la manifestazione in oggetto, formulata da un UdR o dal personale del CO.

3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dal CO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.



#### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich
- 4.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 60 minuti" nel segnale di regata "Intelligenza". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS.
- 4.3 Quando la bandiera "N" (November del CIS) è esposta a terra con 3 suoni significa: "Oggi non verranno corse regate". Ciò modifica i Segnali di Regata del RRS
- 4.4 [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" con un suono (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei SdR).

#### 5. BANDIERE DI CLASSE

- 5.1 Il segnale di avviso, in caso di regata di flotta, sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero la Bandiera con logo Optimist di colore nero sul fondo bianco per la Divisione A e la Bandiera con logo Optimist di colore nero sul fondo giallo per la Divisione B.  
Se la regata si svolgerà a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2024.
- 5.2 [DP] [NP] Nel caso di regate a batteria le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità posteriore del picco. I nastri saranno forniti dall'AO.
- 5.3 Come previsto nel preambolo Segnali di Regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella/e flotta/e.

#### 6. SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

#### 7. AREA DI REGATA E PERCORSO

- 7.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Panzano (vedi **ALLEGATO A - AREA DI REGATA** delle presenti IdR).
- 7.2 Il disegno nell'**ALLEGATO B - PERCORSO** delle presenti IdR mostra il percorso (indicativo, non in scala), con l'ordine secondo il quale dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 7.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per la richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.
- 7.4 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3A/3B) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 7.5 Il cancello (3A-3B) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.  
Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra, non ci saranno altri suoni o segnali. Ciò modifica la RRS 28. Il CdR riposizionerà la boa mancante appena possibile.
- 7.6 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

#### 8. BOE

- 8.1 Le Boe 1 - 2 - 3A e 3B saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.
- 8.2 La Boa di Partenza sarà un battello CdR Contro-starter con un'asta portante la bandiera arancione.
- 8.3 La Boa di Arrivo sarà una boa gonfiabile a forma cilindrica e di colore giallo.
- 8.4 Le Boe della Waiting Area saranno gonfiabili a sigaro e di colore giallo.
- 8.5 Le Boe utilizzate per il cambio di percorso saranno cilindriche di colore giallo.



## 9. PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera ARANCIONE posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e l'asta portante la bandiera arancione posta sul battello CdR Contro-starter, all'estremità sinistra della linea.
- 9.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come "DNS – Non Partita" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.
- 9.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al punto 7 del BdR.
- 9.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremità di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Ciò integra i Segnali di Regata.
- 9.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 9.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 9.7 **[DP]** Una boa può essere legata alla catena o alla linea di ormeggio oppure può essere posizionata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non devono mai passare tra questa boa ed il battello del CdR. Essa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del CdR.

## 10. CAMBIO DI PERCORSO

- 10.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea di arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile
- 10.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnale il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

## 11. ARRIVO

- 11.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera BLU posta sul battello CdR Finish e la boa di arrivo come da punto 8.3.

## 12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 12.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

| Tempo Limite | Tempo limite boa 1 | Tempo target |
|--------------|--------------------|--------------|
| 90 minuti    | 30 minuti          | 50 minuti    |

- 12.2 Se la prima barca regolarmente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Se la prima barca partita regolarmente non arriva entro il tempo limite la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).
- 12.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate "DNF – Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

## 13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064> altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.
- 13.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>
- 13.3 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CdR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto. Ciò modifica/integra RRS 61.1 e il punto 1.3 del BdR.



13.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

**[DP] [NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064> entro il tempo limite per le proteste.

13.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

13.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 20:30 per gli appartenenti alla Divisione B e dopo le ore 21:00 per gli appartenenti alla Divisione A.

13.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.

13.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo **[NP]** non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### 14. **[NP] [SP] CONTROLLI DI STAZZA**

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

#### 15. **SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO**

15.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o, in mancanza, al CdR presentata tramite l'apposito form sulla piattaforma elettronica: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9064>

Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

15.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.

15.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT o il CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 15.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT o dal CdR in forma retroattiva.

#### 16. **BATTELLI UFFICIALI ACCREDITATE**

16.1 I battelli ufficiali saranno identificati come segue:

| BATTELLO                               | BANDIERA                              |
|--|---------------------------------------|
| Battello CdR                           | Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa |
| Battelli del CdR (posaboe), assistenza | Bandiera Bianca con "S" nera o rossa  |
| Battelli CdP, RRS 42                   | Bandiera Gialla con "J" nera del CIS  |
| Battello assistenza medica             | Bandiera Bianca con croce rossa       |
| Battello Comitato Tecnico              | Bandiera Bianca con "M" nera          |
| Barche di supporto                     | Bandiera di accreditamento numerata   |
| Gommone Ufficiale AICO                 | Bandiera dell'Associazione di Classe  |

16.2 Altri battelli accreditati saranno identificati come segue:

| BATTELLO | BANDIERA                     |
|----------|------------------------------|
| Stampa   | Bandiera Bianca con "P" nera |



|                     |                                     |
|---------------------|-------------------------------------|
| Persona di Supporto | Bandiera di accreditamento numerata |
|---------------------|-------------------------------------|

**17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla **RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti"** si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

**18. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [DP] [NP]**

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

**19. COMUNICAZIONI RADIO**

19.1 Il canale di lavoro della manifestazione sarà il VHF 76.

19.2 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

**TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**IL COMITATO DI REGATA**

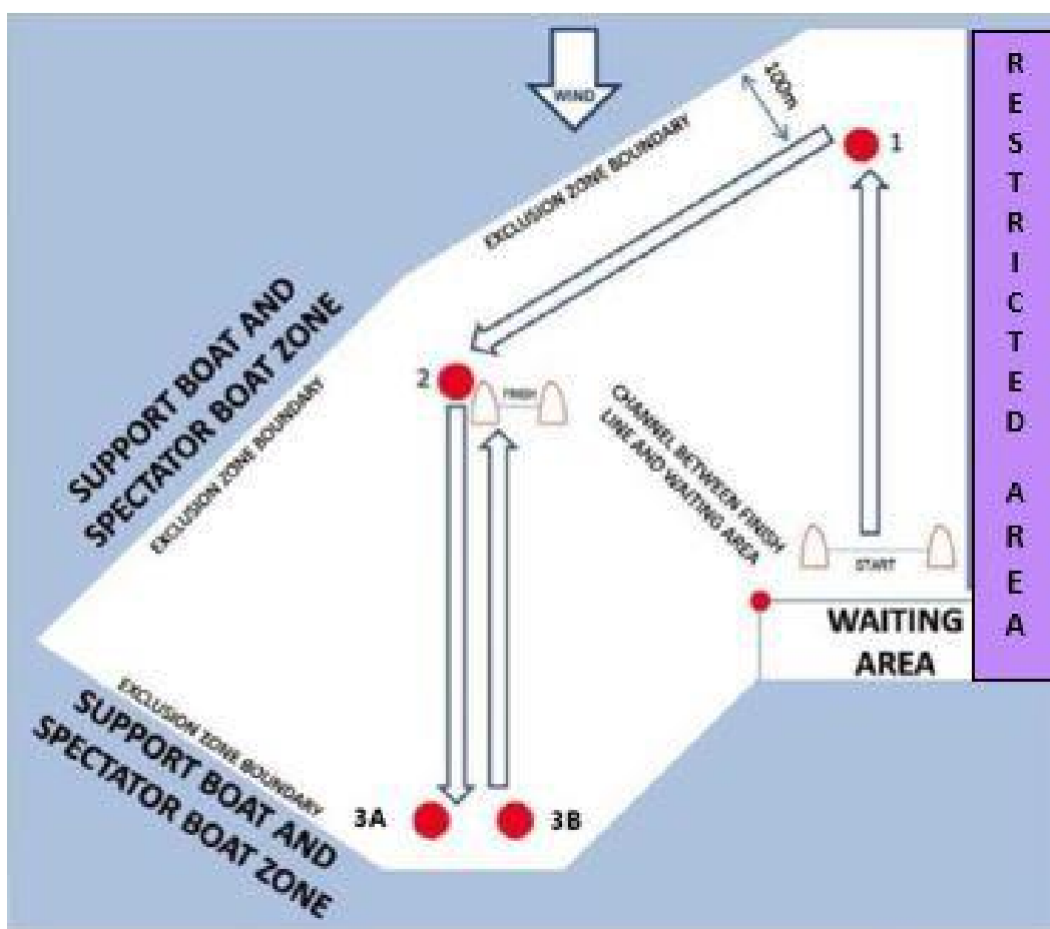


# ALLEGATO A – AREA DI REGATA



# ALLEGATO B – PERCORSO

## START – 1 – 2 – 3A/3B – FINISH



Il diagramma mostra il percorso (indicativo, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per la richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.