



MELGES²⁴



ALPE ADRIA MELGES 24

Monfalcone, 22 – 23 giugno 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR-RC	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	BdR	- Bando di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

Le regate saranno disciplinate da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte MELGES 24 - UFO 28 OD
- 1.4 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7;
- 1.5 Le Regole delle Classi MELGES 24 - UFO 28 OD
- 1.6 Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- 1.7 Si applica la regola 90.3 (e);
- 1.8 L'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere inferiore ai 5 nodi e non superiore ai 25 nodi.
- 1.9 Sarà in vigore la RRS 40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o sul battello CdR prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni meteomarine, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



MELGES²⁴



2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito "RACING RULES OF SAILING";
<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887>.
- 2.2 La SR è situata presso la Sede della Società Vela Oscar Cosulich ASD - VIA DELL'AGRARIA 50 - 34074 - MONFALCONE (GO) Tel. 0481-711325 - FAX 0481-483015
E-Mail: Sport@svoc.org Email segreteria@svoc.org
- 2.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio sul canale **72 VHF**.
Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale **72 VHF** durante le regate.
- 2.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posa boe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio sui canali **71-76 VHF**.
- 2.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale **72 VHF**.
La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 2.6 Una barca in Regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Eventuali modifiche alle Istruzioni ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della SVOC
- 4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra con 2 suoni, le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti", il segnale "N" esposto a terra con 3 suoni, significa "oggi non saranno disputate prove", (ciò modifica i segnali di regata Intelligenza e N)

5 PROGRAMMA

- 5.1
 - sono previste 6 prove complessivamente nelle due giornate.
 - il numero massimo di prove previsto per ogni giornata è 4.
 - sabato 22 giugno il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà esposto alle ore 12.00
 - Per l'orario del segnale di avviso della prima prova della giornata di domenica 23 giugno verrà pubblicato un comunicato sull'AUC entro le ore 20.00 di sabato 22 giugno; in caso di mancata comunicazione l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
 - Nella giornata di sabato nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 17.30, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle ore 17.30.
 - nella giornata di domenica nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16.00. a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle ore 16.00.
 - La Manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



MELGES²⁴



- 5.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso
- 5.3 il segnale “**INTELLIGENZA**” esposta all’arrivo significa “Il CdR ha intenzione di far disputare un’altra prova dopo la conclusione della prova in corso”.

6 BANDIERA DI CLASSE

- 6.1 Le bandiera di classe per entrambe le flotte sarà:
- Classe Melges 24 e classe UFO 28 OD: **Bandiera di classe Melges 24**

7 AREA DI REGATA

- 7.1 L’area di regata sarà situata nello specchio acqueo della baia di Panzano (vedi Allegato 2).

8 PERCORSI

- 8.1 L’Allegato 1 è parte integrante di queste IdR.
- 8.2 Percorsi: classi **Melges 24 e Ufo 28 OD: P - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - 2p/2s - A.**
ATTENZIONE!!!! TUTTE LE BARCHE DEVONO PASSARE PER IL GATE ANCHE DOPO LA 2° POPPA E POI ANDARE ALL’ARRIVO
- 8.3 Il diagramma contenuto nell’Allegato 1 è parte integrante delle IdR ed indica il percorso tecnico a bastone, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l’ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 8.4 La lunghezza approssimativa del percorso sarà calcolata per una durata di una prova di circa 50-70 Minuti per ogni Classe. Una durata diversa non potrà essere motivo di una richiesta di riparazione. Questo a modificadelle RRS 60.1 e 62.1(a).
- 8.5 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza approssimativa del primo lato verrà comunicata non più tardi del segnale di avviso via VHF sul canale di lavoro.
- 8.6 Se la boa 1a di offset del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile
- 8.7 Se una delle due boe del cancello del percorso non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile

9 BOE

- 9.1 La boa P sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo
- 9.2 Le boe 1 e 1a saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.
- 9.3 Le boe 2p/2s saranno gonfiabili, di forma cilindrica e di colore arancione.
- 9.4 La boa A di arrivo sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo
- 9.5 La boa di cambio percorso sarà gonfiabile, di forma cilindrica e di colore giallo.
- 9.6 Le seguenti boe sono boe da girare: 1 - 1a - 2p/2s.

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell’Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



MELGES²⁴



10 PARTENZA

10.1 I segnali di partenza saranno dati come da RRS 26.

SEGNALE	BANDIERA	TEMPO	Segn. ACUSTICO
Avviso	Esposizione Bandiera di Classe	- 5'	1
Preparatorio	Esposizione lettera "P" "U" o "Nera"	- 4'	1
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P" "U" o "Nera"	- 1'	1
Partenza	Rimozione Bandiera di Classe	0'	1

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la parte del percorso della boa P all'estremità di sinistra. Il CdR potrà posizionare un battello a sinistra della boa di partenza che non costituisce allineamento ma che controllerà le eventuali barche individuate OCS/UFD/BFD dal CdR.

10.3 Per avvisare le flotte che una prova o una sequenza di prove inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

10.4 La partenza sarà unica per tutte le classi.

10.5 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici o di mascone delle barche identificate OCS-UFD-BFD.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 60.1(b)).

10.6 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

10.7 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica RRS A5.1 e A5.2.

11 CAMBIO DI PERCORSO

11.1 Per il cambio di percorso per la boa di bolina verrà sostituita con la nuova boa come descritto nel punto 9.5 delle IdR, **NON VERRA' RIPOSIZIONATA LA BOA DI OFF-SET.**

11.2 Nei cambi della boa di poppa verranno usate le boe originali.

11.3 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.

11.4 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e il lato del percorso della boa A all'estremità di sinistra.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

13.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887> entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



MELGES²⁴



14 TEMPO LIMITE

- 14.1 I tempi limite ed i tempi target saranno:
- 14.2 Il tempo limite per girare la boa 1 è di 30 minuti. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà interrotta.
- 14.3 Il tempo limite per ogni prova è di 90 minuti. Se nessuna barca avrà concluso la prova entro il tempo limite della prova, la prova sarà interrotta
- 14.4 Tempo Target alla Boa 1 - 15 minuti.
- 14.5 Tempo Target della prova - 60 minuti
Il mancato rispetto dei Target Time non sarà motivo di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).
- 14.6 La "Finestra d'arrivo" dopo che la prima barca della stessa flotta ha compiuto il percorso ed arriva è di 20'. Le barche che arriveranno oltre il limite della "Finestra d'arrivo" saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.
- 14.7 Intensità del vento alla partenza min 5 Kt, se l'intensità del vento durante una prova è inferiore ai 2.5 Kt per più di 5 minuti, la prova potrà essere interrotta.
- 14.8 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore (CEST)

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887>
- 15.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887> a modifica di quanto prescritto nel RRS
- 15.3 I comunicati saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887> non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich a partire dall'ora pubblicata.
- 15.4 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887> per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 16.1 Come da punti 10 e 11 del BdR

17 [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira da una prova dovrà informare il CdR prima possibile via VHF sul canale di lavoro o chiamando il cellulare + 39 3289276321
- 17.2 Si ricorda inoltre che le Norme Internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. Il CO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

18 RESPONSABILITÀ

- 18.1 Come da punto 13 del BdR.

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



MELGES²⁴



19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 La sostituzione dell'equipaggio deve essere autorizzata dall'AO. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata all'AO alla prima ragionevole opportunità.
- 19.2 La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso deve essere autorizzata dal CdR. La richiesta scritta di sostituzione deve essere inviata al CdR alla prima ragionevole opportunità.

20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Una barca può essere controllata in qualsiasi momento per controllare il rispetto delle regole di classe. In mare, ad una barca può essere indicato dall'ispettore del CdR o dal CT di recarsi immediatamente in un'area designata per il controllo.

21 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 21.1 Come da punto 12 del BdR.

22 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

- 22.1 Le barche non possono essere alate durante la manifestazione senza un permesso scritto del CdR.

23 PREMI E PREMIAZIONI

- 23.1 Come da punto 11 del BdR verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe.

24 ASSICURAZIONE

- 24.1 Come da punto 14 del BdR.

Il Comitato di Regata

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com

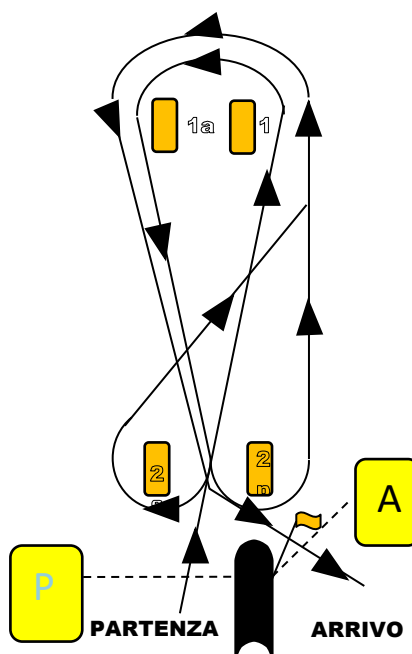


MELGES²⁴



ALLEGATO 1

PERCORSO



Classi Melges 24 e Ufo 28 OD: P - 1 - 1a - 2p/2s - 1 - 1a - 2p/2s - A.

ATTENZIONE!!!!

**TUTTE LE BARCHE DEVONO PASSARE PER IL GATE ANCHE
DOPO LA 2° POPPA E POI ANDARE ALL'ARRIVO**

Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com



MELGES²⁴



ALLEGATO 2

AREA DI REGATA



Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria, 50, 34074 Monfalcone (GO)

Telefono 0481 711325 - segreteria@svoc.org Direzionesportivasvoc@gmail.com