



MELGES²⁴



Classe Meteor



ALPE ADRIA MELGES 24



Monfalcone, 22 – 23 giugno 2024
BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR- Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- AUC -Albo Ufficiale dei Comunicati

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla

SOCIETÀ VELICA OSCAR COSULICH- ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
VIA DELL'AGRARIA 50 34074 MONFALCONE (GO) Tel 0481711325
E:MAIL sport@svoc.it

1 REGOLE

Le regate saranno disciplinate da:

- 1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- 1.3 Potrà essere in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42);
- 1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente



MELGES²⁴



Classe Meteor



suddivisione in flotte MELGES 24 - UFO OD28 - METEOR;

- 1.5 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7;
- 1.6 Le Regole delle Classi MELGES 24 - UFO OD28 - METEOR;
- 1.7 Potrà essere applicato l'Addendum "Q" (regate di flotta arbitrate) se specificato nelle IdR
- 1.8 Le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- 1.9 Si applica la regola 90.3 (e);
- 1.10 Sarà applicata l'appendice T arbitrato;
- 1.11 L'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere inferiore ai 4 nodi e non superiore ai 25 nodi.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 19.00 del 20 giugno 2024 sull'AUC al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887>

3 COMUNICATI

- 3.1 *L'Albo Ufficiale dei Comunicati* sarà solo ON-LINE sul sito "**RACING RULES OF SAILING**" <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887> Inoltre un backup dell'AUC potrà essere disponibile presso la SR del CO;
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO;
- 3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti". (ciò modifica i segnali di regata);
- 3.5 La lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

4 ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" alle imbarcazioni monotipo delle classi MELGES 24, METEOR e UFO 28 OD, Agli 'eventi potranno partecipare anche equipaggi italiani "fuori zona" e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe;
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, inoltre dovranno essere in regola con il tesseramento e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione;
- 4.3 Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una flotta;

5 ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate:
 - attraverso il portale FIV in uso entro le ore 24.00 del 20 giugno 2024 indicando tutti i componenti l'equipaggio
 - La quota di iscrizione per ogni classe è di euro 100
 - Il pagamento dovrà essere effettuato prima dell'iscrizione a mezzo bonifico bancario sul conto corrente intestato alla Società Vela Oscar Cosulich, presso BCC di Staranzano e Villesse, con IBAN: **IT19Q0887764611000000109661** , indicando in causale NOME BARCA, ARMATORE E NUMERO VELICO
 - Le iscrizioni dovranno essere completate inviando alla segreteria di Regata all'e-mail sport@svoc.org i seguenti documenti:
 - Ricevuta della quota di iscrizione;
 - Certificato di stazza e/o conformità; •
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV



MELGES²⁴



Classe Meteor



5.1 Se alcuni equipaggi avranno la necessità di varare le imbarcazioni, DOVRANNO OBBLIGATORIAMENTE avvertire telefonicamente la segreteria della regata (0481 711325) entro il giorno 18 giugno 2024;

6 PUBBLICITÀ

6.1 La pubblicità è libera per tutte le imbarcazioni. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7 DATA DELLE MANIFESTAZIONI

- 7.1 È previsto un numero massimo di 6 prove.
- 7.2 Non potranno essere corse più di 4 prove al giorno.
- 7.3 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12:00 di sabato 22 giugno 2024.
- 7.4 Il secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul AUC dell'evento <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8887> entro le ore 20:00 di sabato. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 7.5 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova effettuata.
- 7.6 Il target time indicativo di ogni prova tecnica a bastone sarà di 45 - 60 minuti

8 CONTROLLI DI STAZZA

8.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli prima, durante o dopo le regate a discrezione del Comitato di Regata.

9 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

9.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

10 PUNTEGGIO

- 10.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS;
- 10.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- 10.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore

11 PREMI E PREMIAZIONI

- 11.1 Le premiazioni avranno luogo dopo la fine delle prove di domenica 23 giugno presso la sede della Società Vela Oscar Cosulich
- 11.2 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni di ogni flotta

12 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

12.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13 RESPONSABILITÀ

13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica



MELGES²⁴



Classe Meteor



rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti dell'apropria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

14 ASSICURAZIONE

- 14.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 Euro per incidente o equivalente.

15 DIRITTI D'IMMAGINE

- 15.1 Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

Il Comitato Organizzatore