



50° Trofeo Città di Monfalcone Memorial Massimo Vischi 26 maggio 2024

BANDO DI REGATA

ANNOTAZIONI

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Vela Oscar Cosulich su delega della Federazione Italiana
Via dell'Agraria, 50
34074 - Monfalcone (GO)
Tel. 0481 711325
email sport@svoc.org segreteria@svoc.org
Web Site www.svoc.org

1. REGOLE

- 1.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS). <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- 1.2. Il Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022).
<https://solo2.it/wp-content/uploads/2022/02/Regolamento-Open-Altura-2021-2024-vers-genn-22.pdf>
- 1.3. Le Norme di legge per la navigazione di diporto
- 1.4. Sarà in vigore la RRS 90.3(e)
- 1.5. Sarà in vigore la RRS40.1. Inoltre, se, dopo aver esposto la bandiera "Y" a terra o prima del segnale di avviso, il CdR ritiene che, a causa delle mutate condizioni, non sussista più la necessità di mantenere indossato il DPG potrà comunicare alle barche via VHF sul canale di servizio la possibilità di toglierlo. (questo a parziale modifica della RRS 40.1)
- 1.6. In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti avrà comunque prevalenza quanto prescritto nelle IdR e successivi Comunicati (questo cambia RRS 63.1a)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 19.00 del 24/05/2024 nella piattaforma Racing Rules of Sailing su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8708> nella omonima app, e sul sito www.svoc.org



3. COMUNICAZIONI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8708>. Gli stessi, potranno essere ripetuti sul sito www.svoc.org **CHE NON COSTITUISCE AUC.**
- 3.2. [DP]Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 16- 9-69-71 -72-74-77 [DP]
- 3.3. In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR.
- 3.4. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA'

- 4.1. Sono ammesse tutte le barche della Flotta OPEN ALTURA che verrà suddivisa nelle Categorie Crociera, Regata, Libera e rispettive Classi in base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA , definite come da tabella

Classe	Minimo	Massimo	Classe	Minimo	Massimo
Maxi	16,01	Oltre	Delta	9,51	10,25
Zero	13,51	16,00	Echo	8,76	9,50
Alfa	12,01	13,50	Foxtrot	7,81	8,75
Bravo	11,01	12,00	Golf	6,81	7,80
Charlie	10,26	11,00	Hotel	5,81	6,80

Se in una Classe risulteranno iscritte meno di 3 barche, queste potranno essere accorpate con barche di Classe contigua nella stessa Categoria.

Limitatamente alla Categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le barche verranno suddivise nelle seguenti Classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di m 10,26) e Classe 2 (con LOA fino a m 10,25).

- 4.2. Saranno ammessi alla manifestazione i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3. Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data di venerdì 25 maggio 2024

5. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate utilizzando l'allegato modulo d'iscrizione, scaricabile dall'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8708> o dal sito www.svoc.org entro le ore **24.00 di venerdì 25 maggio 2024.**
- 5.2. I seguenti documenti dovranno essere allegati all'iscrizione ed inviati via mail a sport@svoc.org
 - Bonifico di iscrizione
 - Certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate con massimale non inferiore a € 1.500.000
 - Licenza di pubblicità ove ricorra
 - Lista equipaggio completa di n° tessera FIV.



La tassa di iscrizione, come da seguente tabella,

LUNGHEZZA F.T.	
<= 11m	80,00 euro
Da 8,76m fino 11m	65,00 euro
>8,76m	50,00 euro

dovrà essere corrisposta tramite bonifico bancario intestato a :

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO
IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

6. PUBBLICITA'

- 6.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione
- 6.2. Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le barche italiane sarà applicata solo la Normativa 2024 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 7.1. Termine iscrizioni 24/0/2024 ore 24.00
- 7.2. Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza
- 7.3. Sono previste 3 prove tecniche con percorso a bastone bolina/poppa
- 7.4. Domenica 26 maggio ore 11.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
- 7.5. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17.30 a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 17.30

8. SEDE DELL'EVENTO

Società Vela Oscar Cosulich – Monfalcone.

Le prove in mare si svolgeranno nello specchio acqueo a sud della meda di Punta Sdobba. L'Addendum A del BdR indica l'area di Regata.

9. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 9.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'Albo Ufficiale dei Comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8708> e sul sito www.svoc.org dal giorno 24 maggio 2024



11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1. Verrà utilizzato il sistema del "Punteggio Minimo" come da Appendice A RRS.
- 11.2. La manifestazione sarà valida con almeno un prova completata, non è prevista nessuna prova di scarto
- 11.3. Sarà redatta una classifica generale in tempo reale. Inoltre saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni Categoria e Classe. Saranno necessarie almeno 3 barche iscritte per costituire una Classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con barche appartenenti a Classi contigue nella stessa Categoria.

12. PRIVACY

- 12.1. Con l'iscrizione alla manifestazione i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.
- 12.2. La partecipazione alla manifestazione implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 12.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali, Regolamento (UE) 2016/679 tramite il Decreto legislativo 10 agosto 2018 n. 101

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

17. EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.



18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. DRONI RI PARTECIPANTI

- 19.1. Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.
- 19.2. L’approvazione, concessa a sola discrezione dell’AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare
- 19.3. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

20. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

21. PREMI E PREMIAZIONE

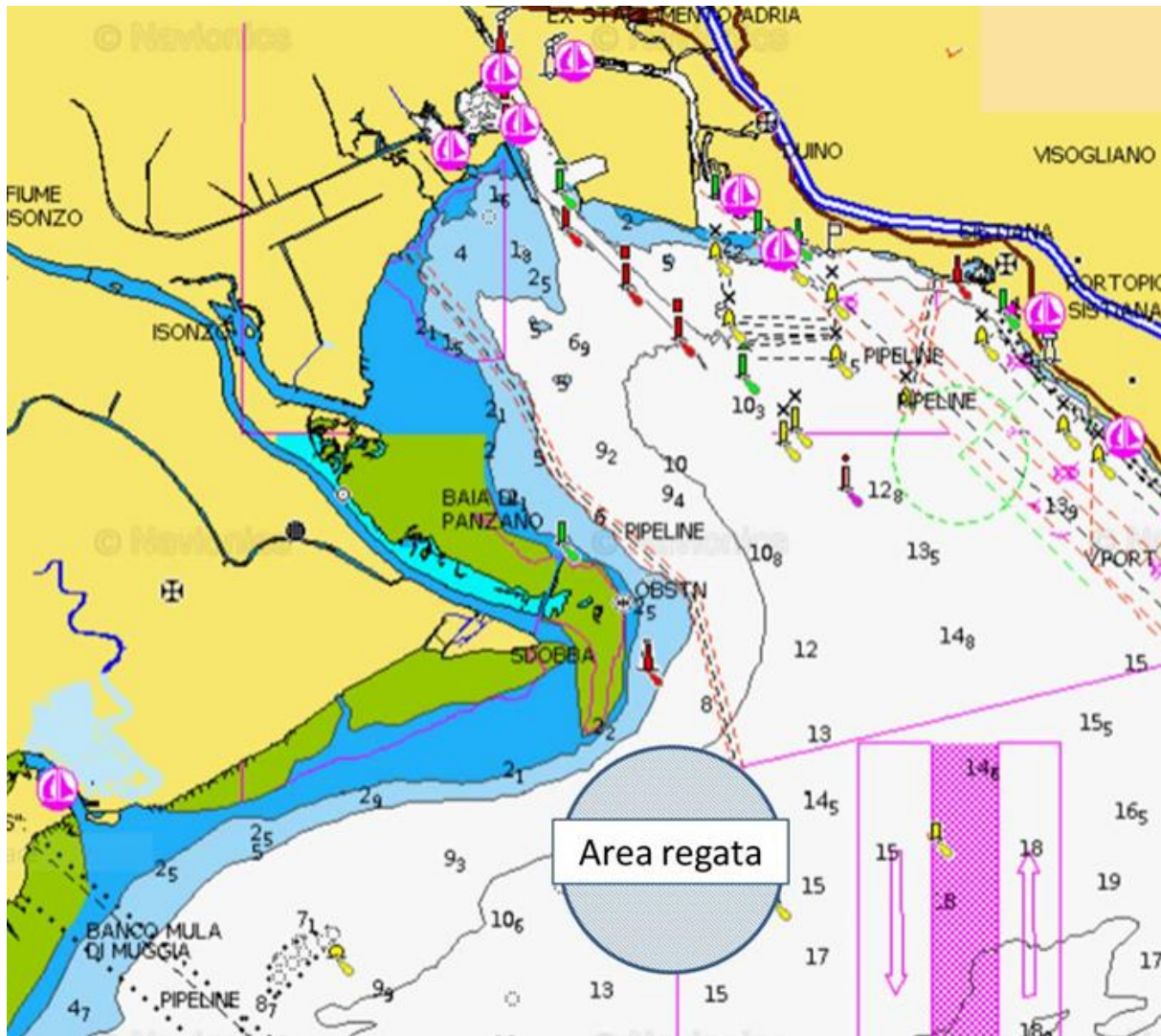
- 21.1. La premiazione avrà luogo il 02 giugno 2024 durante la festa dello Sport. Seguirà comunicato in merito ad orario e logistica.
- 21.2. Saranno premiati il primo classificato di ogni Classe o Divisione, il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni, il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni. Il trofeo “Memorial Massimo Vischi” verrà assegnato al primo arrivato della categoria più numerosa e, in caso di parità di partecipanti, al vincitore della categoria più piccola. Il trofeo rimarrà custodito presso la sede della SVOC.

22. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

L’ Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata e di pubblicare le modifiche su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8708>

Il Comitato Organizzatore

L'ADDENDUM A E' PARTE INTEGRANTE DEL BDR





50° Trofeo Città di Monfalcone Memorial Massimo Vischi 26 maggio 2024

MODULO D' ISCRIZIONE

DATI BARCA (boat datas)			
N° velico (<i>Sail n*</i>)		Nome barca (<i>Boat name</i>)	
Anno di costruzione (<i>Year</i>)		Società velica (<i>Sailing Club</i>)	
Classe (<i>class</i>)		<input type="checkbox"/> Crociera	<input type="checkbox"/> Regata <input type="checkbox"/> Libera
Tipo/modello (<i>Type</i>)	LOA (<i>Hull lenght</i>) _____ m	Dislocamento (<i>Displ.</i>) _____ kg	Max sup. velica di bolina (<i>Max upwind sail area</i>) _____ mq
Albero/boma carbonio (<i>Carbon/boom mast</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Pala e asse in carbonio (<i>Carbon rudder</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Bompresso sporg. (<i>Bowsprit</i>)	_____ cm	Tangone sporg. (<i>Spinnaker pole</i>)	_____ cm
Arredi interni da crociera (<i>Cruise furniture</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Movable Ballast	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Scafo in fibra ad alto modulo (<i>High modulus fiber hull</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sartiame PBO (<i>PBO shrouds</i>)	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Trim tab	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
DATI ARMATORE (owner datas)			
Nome e cognome (<i>Name</i>)		Tessera FIV	
Indirizzo (<i>Address</i>)		Cellulare (<i>Mobile ph.</i>)	
Cap e città (<i>ZipCode&city</i>)		E-mail	
Compagnia Assicuratrice (<i>Insurance name</i>)		N.Polizza (<i>Policy n°</i>)	

Si allega:

- Assicurazione
- Licenza pubblicità
- Informativa sulla privacy
- Fotocopie tessere F.I.V



Yacht _____

ELENCO DELL'EQUIPAGGIO:

	Cognome e Nome	N° FIV Con certif. medico	Naz.	Ruolo
1				Timoniere
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Cognome e Nome del Responsabile (Person in Charge):

_____ Abitante a _____ CAP _____

in via _____ n° _____

Tel. / Cellulare _____ Mail _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Io sottoscritto responsabile dell'imbarcazione sopra citata dichiaro di aver preso visione del Bando di Regata e di aver iscritto detta imbarcazione nella corretta classe e categoria di appartenenza. Accetto inoltre di sottopormi al Regolamento di Regata ISAF 2021/2024 con le norme integrative FIV, al Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata, al Bando ed alle Istruzioni di Regata.

Dichiaro di assumermi personale responsabilità sulle "qualità marine" del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola Fondamentale "4 "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata". Dichiaro inoltre, consapevole che una falsa dichiarazione comporta la squalifica dell'imbarcazione e le ulteriori penalizzazioni previste dalla normativa FIV, che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella Lista dell'equipaggio e che tutti sono in possesso della tessera FIV validata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie come previsto dalla Federazione Italiana Vela.

Con la presente dichiaro inoltre di accettare le regole relative alle norme di sicurezza e di essere dotato di assicurazione R.C. con estensione regate.

Data _____

Firma _____