

# Selezione zonale a squadre di club per la partecipazione al Campionato Nazionale a squadre Classe Optimist

Monfalcone, 20 – 21 aprile 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS60.1(a)).

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela: Società Vela Oscar Cosulich

Via dell'Agraria 50 34074 Monfalcone

Telefono: 0481 711325 – Fax 0481 483015

E-mail: [sport@svoc.org](mailto:sport@svoc.org) sito web [www.svoc.org](http://www.svoc.org)

### 2. REGOLAMENTI

- 2.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata (RRS) del W.S. 2021/2024, Ivi compresa l'appendice D, come modificata ed integrata dalle presenti Istruzioni di Regata.
- 2.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 2.3** Le regole di classe ai fini della definizione sono le regole internazionali di classe IODA.
- 2.4** La regata sarà arbitrata come da Appendice D del Regolamento di Regata W.S.
- 2.5** Le decisioni del Comitato per le Proteste saranno definitive come previsto dalla RRS 70.5 (a)
- 2.6** In caso di conflitto fra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7)
- 2.7** Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'appendice D che sia in contrasto con esse.  
Questo modifica la RRS 63.7.
- 2.8** Il concorrente che, riconosciuta l'infrazione ai sensi della D2.2(b), intenda autopenalizzarsi, potrà segnalarlo alzando il braccio e gridando "giro" in modo inequivocabile; ridurrà il rischio di vedersi infliggere due giri di penalità dall'umpire in risposta alla chiamata.
- 2.9** La pubblicità è vietata come da regole di Classe in accordo con la W.S. Regulation 20.
- 2.10** La RRS 20 è modificata in modo da richiedere i seguenti segnali con il braccio da parte del timoniere in aggiunta alle chiamate:
- (1) per 'Spazio per virare', chiare e ripetute indicazioni in direzione sopravvento; e
- (2) per 'Vira tu', chiare e ripetute indicazioni verso l'altra barca e movimenti del braccio sopravvento.
- 2.11** La regola 28.2 è così modificata: Una barca può correggere qualsiasi errore nel compiere il percorso, a condizione che essa non abbia ancora girato la boa successiva a quella non lasciata dalla parte prescritta. Dopo girata la boa potrà essere allontanata con l'esposizione della bandiera nera e bianca, verrà classificata senza udienza NFC e le verranno assegnati punti uguali al numero delle barche ammesse a regatare.
- 2.12** La RRS 40 e il preambolo della Parte 4 RRS sono modificati come segue:  
La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da "Ogni concorrente deve indossare il dispositivo individuale di galleggiamento (DPI) in accordo con la regola di classe 4.2 (a), accuratamente allacciato sempre quando in acqua tranne quando, momentaneamente, deve modificare l'abbigliamento".



Federazione Italiana Vela



### 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la Segreteria della Regata e pubblicati su "Racing Rules of Sailing" al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8317>

### 4. SEGNALI DATI A TERRA

**4.1** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nei pressi della Segreteria di Regata.

**4.2** Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello dell'Intelligenza, ciò a modifica dello schema dei Segnali di Regata.

**4.3** Le barche non devono scendere in acqua prima che venga esposta la bandiera della lettera D (Delta) del CIS. -

### 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

**5.1** Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, saranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali affissi all'Albo Ufficiale, sito presso la Segreteria della Regata, e pubblicate su "Racing Rules of Sailing" fino a 45' dalla prima partenza in programma o dopo il briefing tra arbitri, concorrenti, team leader, ed allenatori. È responsabilità dei concorrenti consultare regolarmente l'Albo Ufficiale per rendersi edotti circa eventuali comunicazioni almeno prima di scendere in acqua ed al rientro dalle prove.

**5.2** Ulteriori modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori (RRS90.2). L'esposizione del 3° Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata.

### 6. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

**6.1** Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di 5 imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni.

**6.2** Sono ammessi solo timonieri nati negli anni dal 2009 al 2013.

**6.3** Ogni imbarcazione dovrà esibire nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore (v. Addendum A).

**6.4** Le riserve e le barche non in regata dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all'interno dell'area di sosta come descritto nell'allegato 1.

### 7. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

**7.1** Il formato previsto per la manifestazione è un girone all'italiana completo con successiva finale per il 1° e 2° posto, purché il segnale di Avviso per il primo dei tre match di finale sia dato entro le ore 15,30 dell'ultimo giorno di regate. Tale formato sarà confermato o modificato durante il Briefing iniziale, a cui sarà **obbligatoria** la presenza di un rappresentante per ogni squadra o dell'eventuale allenatore.

**7.2** Le *pairing list* saranno comunicate durante il briefing.

**7.3** Durante la manifestazione, il formato potrà essere variato per ragioni contingenti, ad insindacabile giudizio del Capo Arbitro e del Comitato di Regata. Tali decisioni, comunicate verbalmente saranno considerate modifiche alle IdR.

### 8. IL PERCORSO

**8.1** Il percorso è indicato nel grafico nell'Allegato 1 alle presenti IdR.

**8.2** La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore arancione, posta sul battello del C. d. R. ed una boa arancione posta alla sinistra del battello medesimo.

**8.3** La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed una boa arancione posta a sinistra del battello medesimo.

**8.4** Le boe di percorso saranno cilindriche di colore giallo.

**8.5** La lunghezza del percorso verrà stabilita dal Comitato di Regata in modo che ogni regata abbia una durata di circa 8-10 minuti. Una durata diversa non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

**8.6** Le imbarcazioni che si riportano nell'area di standby per la successiva partenza devono mantenersi all'esterno del settore di bordaggio dell'area di regata, evitando qualsiasi interferenza con le barche in regata.

**8.7** Non è previsto il cambio del percorso.

### 9. TEMPO LIMITE ED ANNULLAMENTO

**9.1** Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 4 minuti dal primo

di ogni match. Ciò modifica la RRS 35.

**9.2** Il Comitato di Regata può annullare una prova per qualsiasi ragione. Questo modifica la RRS 32. L'annullamento può essere segnalato oralmente dal CdR e/o dagli arbitri. Le prove annullate possono essere ripetute e, nel caso, un nuovo segnale di avviso verrà dato quanto prima possibile. Questo modifica RRS 32 e i Segnali di Regata.

## 10. LE PROCEDURE DI PARTENZA

**10.1** Le RRS 26 è così modificata: La procedura di partenza sarà la seguente

Segnali	Min. prima del segnale di partenza	Segnale sonoro	Segnale visivo
Avviso	3	Uno	Pennello numerico * esposto
Preparatorio	2	Uno	Bandiera P esposta
Ultimo minuto	1	Uno	Bandiera P ammainata
Partenza	0	Uno	Pennello numerico ammainato

\* Il pennello numerico 1 significa "avviso partenza del match numero 1", il pennello numerico numero 2 significa "avviso partenza del match numero 2", seguirà nuovamente il pennello 1 (avviso match numero 3), quindi il pennello 2 per il match successivo e così via.

Il segnale di avviso del match successivo sarà esposto allo start del match precedente.

**10.2** Il C.d.R. può avvertire dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

**10.3** Un apposito tabellone identificherà il numero del match in sequenza di partenza; sarà esposto sulla poppa della barca CdR prima del segnale di avviso.

**10.4** Le barche non in regata devono navigare ben lontane e sottovento dalle barche in regata ed a quelle alle quali è stato dato il segnale di avviso. Questo vale anche per le barche che hanno finito il match.

## 11. RICHIAMI E NORME SPECIALI PER LA PARTENZA

**11.1** I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo **per un minuto**. Questo modifica la RRS 29.1, Se una barca OCS al suo segnale di partenza non sarà rientrata per partire correttamente entro 1 minuto dallo start, sarà classificata senza udienza come da RRS D3.1(b). Questo cambia le RRS A4 e A5.

**11.2** Una barca non in OCS al segnale di partenza che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza.

## 12. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nel tratto di mare denominato "Baia di Panzano".

## 13. PROTESTE, RICHIESTE DI RIPARAZIONE, PENALITA'

**13.1** Un concorrente potrà protestare per infrazioni a regole non incluse nella parte 2 o nell'Appendice D, come pure chiedere riparazione, esponendo verbalmente la richiesta al battello arrivi, al termine della prova, previa esposizione di bandiera rossa. Le proteste o richieste di riparazione verranno discusse appena possibile, possibilmente in mare, fra le parti coinvolte e il CdP.

**13.2** Il tempo limite per le proteste per i concorrenti è di due minuti dopo l'arrivo e per il CdR o la Giuria è di 60 minuti dopo che l'ultima barca arriva nell'ultimo match del giorno.

**13.3** Un'udienza può essere rimandata se non rilevante per procedere al match successivo.

**13.4** Quando è programmata un'udienza a terra il programma sarà esposto non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.

**13.5** In relazione ad un'eventuale violazione della RRS 28 compimento del percorso, gli arbitri riporteranno il fatto, a fine match, al Comitato di Regata. Quest'ultimo classificherà la barca NSC senza udienza.

#### **14. PUNTEGGI**

La classifica sarà redatta in conformità al disposto dell'Appendice D3 per la prova, D4 per la serie.

#### **15. PERSONE DI SUPPORTO**

Vedere punto 10 del Bando di regata. Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per l'allenatore. Le imbarcazioni degli allenatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata nel diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal C.d.R. e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza. Eventuali sconfinamenti potranno dare luogo a penalità sul punteggio della/e squadre di pertinenza ai sensi della RRS 64.5.

#### **16. PREMI**

Come da Bando di regata.

#### **17. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

**17.1** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

**17.2** Una barca che si ritira da una prova deve fare il possibile per informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o appena giunto a terra.

**17.3** "il canale VHF menzionato nella RRS 37 è il 72"

#### **18. REGOLA ECOLOGICA**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

#### **19. RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. da un buon

#### **20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

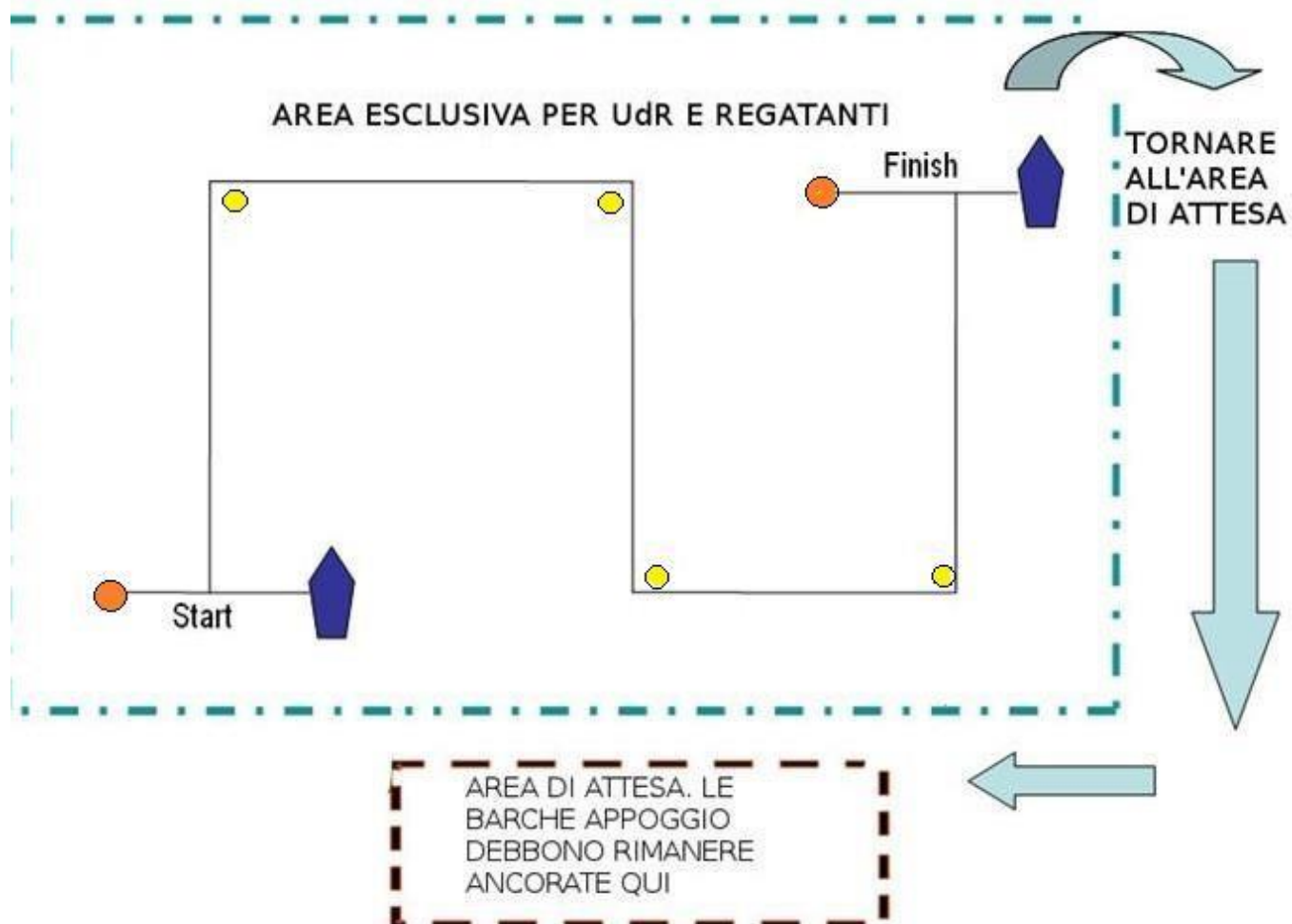
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **21. LOGISTICA ED INFORMAZIONI UTILI:**

La SVOC mette a disposizione i suoi spazi per gli equipaggi che parteciperanno alla regata.

**Il Comitato Organizzatore  
Società Vela Oscar Cosulich**

## Allegato 1



## Addendum A

